

Порівняльна таблиця до проекту Закону України

Реєстраційний № 5651-2

про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо пільг з оплати проїзду та деяких інших пільг

Автор(и):

Народні депутати України Устінова О. Ю., Сірко Ю. Л., Стефанишина О. А., Чернів Є. В., Шараськін А. А., Юрчишин Я. Р., Білозір Л. М., Кучер М. І., Третякова Г. М., Геращенко І. В., Іонова М. М., Бобровська С. А., Зінкевич Я. В., Бондар М. Л., Вацак Г. А., Піпа Н. Р., Лозинський Р. М.

(Друге читання)

Автори остаточної редакції:

Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів

Дата розгляду в комітеті:

11.12.2025

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	ПРОЕКТ			
2	<i>Закон України</i>			
3	Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо пільг з оплати проїзду та деяких інших пільг	-1- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Проект Закону про внесення змін до деяких законів України щодо пільг з оплати проїзду та деяких інших пільг -2- Н.д. Струневич В. О. (р.к. №39), Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Назву законопроекту викласти в такій редакції: "Про внесення змін до деяких законів України щодо реалізації права на проїзд"	Відхилено Враховано Народні депутати України - члени Комітету з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів	Закон України Про внесення змін до деяких законів України щодо реалізації права на проїзд
4	Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:			Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:
5	I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:			I. Внести зміни до таких законів України:
6	1. У статті 38 ¹ Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 21, ст. 252 із наступними змінами):	-3- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Статтю 38 ¹ Закону України „Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні” (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 21, ст. 252, із наступними змінами) викласти в такій редакції:	Відхилено	2. Статтю 38¹ Закону України „Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні” (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 21, ст. 252 із наступними змінами) викласти в такій редакції:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		"Стаття 38¹. Транспортне обслуговування осіб з інвалідністю здійснюється на пільгових умовах. Особи з інвалідністю I та II групи, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю), мають право на безплатний проїзд у пасажирському міському транспорті (крім таксі) за наявності квитка, при використанні реєстратора розрахункових операцій (далі – РРО) та електронного квитка, при використанні єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі – ЄАСООП), що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСООП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСООП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем).		"Стаття 38¹. Транспортне обслуговування осіб з інвалідністю здійснюється на пільгових умовах. Особи з інвалідністю I та II групи, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю), мають право на безоплатний проїзд у пасажирському міському транспорті (крім таксі). Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю або дитину з інвалідністю), мають право на 50-відсоткову знижку вартості проїзду на внутрішніх лініях (маршрутах) повітряного, залізничного, морського, внутрішнього водного та автомобільного транспорту в період з 1 жовтня по 15 травня. Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого частинами другою та третьою цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт».

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю першої групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю або дитину з інвалідністю), за наявності квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення встановленого зразка мають право на компенсацію органами місцевого самоврядування 50-відсоткової вартості проїзду в межах країни на лініях (маршрутах) повітряного, залізничного, річкового та автомобільного транспорту, придбаного квитка/електронного квитка в період з 1 жовтня по 15 травня. Пільги, передбачені цією статтею, надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у формі грошової компенсації пільговику. Пільгове перевезення осіб з інвалідністю здійснюють усі підприємства транспорту незалежно від форми власності та підпорядкування відповідно до Закону України „Про транспорт”. Звуження змісту та обсягу права осіб з інвалідністю на пільговий проїзд транспортом не допускається. Порядок транспортного обслуговування осіб з інвалідністю та дітей з інвалідністю на пільгових умовах визначається нормативно-правовими актами, що регламентують правила користування громадянами повітряним, залізничним, річковим, автомобільним та міським електричним транспортом.		Пільгове перевезення осіб з інвалідністю здійснюють усі підприємства транспорту незалежно від форми власності та підпорядкування відповідно до Закону України "Про транспорт". Звуження змісту та обсягу права осіб з інвалідністю на пільговий проїзд транспортом не допускається. Порядок транспортного обслуговування осіб з інвалідністю та дітей з інвалідністю на пільгових умовах визначається нормативно-правовими актами, що регламентують правила користування громадянами повітряним, залізничним, морським, внутрішнім водним, автомобільним та міським електричним транспортом".

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Пільги, передбачені цією статтею, надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені цією статтею, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСООН або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями відкриття, безкоштовна видача персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України.” -4- Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260) Пункт перший Розділу I законопроекту викласти в такій реакції: «1. Частину першу		
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		статті 38¹ Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 21, ст. 252 із наступними змінами): викласти в такій редакції: «Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю), мають право на безплатний проїзд у пасажирському міському транспорті (крім метрополітену і таксі), а також всіма видами приміського транспорту, за наявності посвідчення чи довідки, зазначених у цьому Законі, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - також електронного квитка, який видається на безоплатній основі. Діти з інвалідністю та особи з інвалідністю I, II груп та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю або дитину з інвалідністю), мають право на безплатний проїзд також у метро.». -5- Н.д. Василевська-Смаглюк О. М. (р.к. №302) пропоную врахувати під час доопрацювання законопроекту наступні зміни до нової редакції статті 38-1 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні": У частині першій слова "персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання" замінити словами "електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку". Частину третю викласти у такій редакції:	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		"Для реалізації особами, визначеними у частині першій цієї статті, та особами, які мають посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, права на безплатний проїзд у пасажирському міському транспорті, ці особи мають звернутися до банку для відкриття їм поточного рахунку із спеціальним режимом використання". Частину одинадцяті викласти у такій редакції: "Відкриття та закриття поточних рахунків із спеціальним режимом використання здійснюється у порядку, визначеному Національним банком України. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) осіб, визначених у частині першій цієї статті, органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями, безкоштовна видача електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку із спеціальним режимом використання, та перелік операцій, які здійснюються за поточним рахунком із спеціальним режимом використання, встановлюється Кабінетом Міністрів України". -6- Н.д. Струневич В. О. (р.к. №39), Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) пункти 1-3 Розділу I законопроекту викласти в такій редакції: "Статтю 38¹ Закону України „Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні” (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 21, ст. 252, із наступними змінами) викласти в такій редакції: Стаття 38¹. Транспортне обслуговування осіб з інвалідністю здійснюється на пільгових умовах. Особи з інвалідністю I та II групи, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з	Враховано Народні депутати України - члени Комітету з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю), мають право на безплатний проїзд у пасажирському міському транспорті (крім таксі). Особи з інвалідністю, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю першої групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю або дитину з інвалідністю), мають право на 50-відсоткову знижку вартості проїзду на внутрішніх лініях (маршрутах) повітряного, залізничного, морського, внутрішнього водного та автомобільного транспорту в період з 1 жовтня по 15 травня. Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого частинами другою та третьою цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7-1 Закону України «Про транспорт». Пільгове перевезення осіб з інвалідністю здійснюють усі підприємства транспорту незалежно від форми власності та підпорядкування відповідно до Закону України "Про транспорт". Звуження змісту та обсягу права осіб з інвалідністю на пільговий проїзд транспортом не допускається.		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Порядок транспортного обслуговування осіб з інвалідністю та дітей з інвалідністю на пільгових умовах визначається нормативно-правовими актами, що регламентують правила користування громадянами повітряним, залізничним, морським, внутрішнім водним, автомобільним та міським електричним транспортом. У статті 6 Закону України „Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років” (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 22, ст. 262, із наступними змінами): Абзац четвертий частини п'ятої викласти в такій редакції: «- безоплатний проїзд всіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі) та на автомобільному транспорті загального користування (за винятком таксі) в сільській місцевості в межах адміністративного району;»; Доповнити новою частиною такого змісту: «Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого абзацом четвертим частини п'ятої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7-1 Закону України «Про транспорт».		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		У Законі України „Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи” (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 16, ст. 200, із наступними змінами): у статті 20: пункт 15 частини першої викласти в такій редакції: „15) безоплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі, в яких число посадочних місць для пасажирів не більше 9) на території України; пункт 19 частини першої викласти в такій редакції: „19) безоплатний проїзд один раз на рік до будь-якого пункту України і назад автомобільним або повітряним, або залізничним, або водним транспортом з правом першочергового придбання квитків.”; доповнити статтю новою частиною такого змісту: «Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 15 та 19 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7-1 Закону України «Про транспорт». у статті 21:		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		пункт 4 частини першої викласти в такій редакції: „4) 50-процентна знижка вартості проїзду один раз на рік до будь-якого пункту України і назад автомобільним, або повітряним, або залізничним, або водним транспортом”; пункт 9 частини першої викласти в такій редакції: „9) безоплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі) на території України для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до категорії 2. доповнити статтю новою частиною такого змісту: «Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 4 та 9 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7-1 Закону України «Про транспорт». у статті 30: пункт 1 частини третьої викласти в такій редакції: „1) безоплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі з числом посадочних місць для пасажирів не більше 9) на території України.”; доповнити статтю новою частиною такого змісту:		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктом 1 частини третьої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7-1 Закону України «Про транспорт»."		
7	1) у частині другій після слів « за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;	-7- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 1. У підпункті 1 пункту 1 Розділу І законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України. -8- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 1. Підпункт 1 пункту 1 Розділу І законопроекту викласти у такій редакції: «1) частину другу викласти у такій редакції: «Особи з інвалідністю І та ІІ групи, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю І групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка	Відхилено	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю), мають право на безплатний проїзд у пасажирському міському транспорті (крім таксі) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду вказані особи за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус вказаних осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України.»». Обґрунтування: Пропонується передбачити, що особи, які мають право на отримання пільги на проїзд відповідно до закону, користуються електронним квитком виключно за власним бажанням. Якщо не висловили бажання – отримують пільгу на основі відповідного посвідчення чи довідки. Зберігається норма про безоплатну видачу електронного квитка. При цьому наголошується, що примус вказаних осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється. Також пропонується додати зміни в Закон «Про автомобільний транспорт», який містить подібну норму про підстави користування пільгами на автотранспорті універсальної дії, яка якраз стосується в тому числі пенсіонерів та інших. Крім цього передбачається, що посвідчення чи довідка, на підставі якої		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		надається пільга на проїзд, діє по всій території України. (дане обґрунтування є актуальним для всіх інших правок до даного законопроекту). -9- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403) 1. Підпункт 1 пункту 1 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «1) частину другу викласти у такій редакції: «Особи з інвалідністю I та II групи, діти з інвалідністю та особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю), мають право на безплатний проїзд у пасажирському міському транспорті (крім таксі) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.»».	Відхилено	
8	2) доповнити статтю частиною такого змісту:			
9	«Пільги, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах».	-10- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах» -11- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О.	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		(р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, визначених Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>		
10	2. У статті 6 Закону України «Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917—1991 років» (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 22, ст. 262 із наступними змінами):	-12- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Статтю 6 Закону України „Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років” (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 22, ст. 262, із наступними змінами) викласти в такій редакції: „Стаття 6. Реабілітованим громадянам відповідно до цього Закону час тримання під вартою, відбування покарання в місцях позбавлення волі, заслання або перебування на примусовому лікуванні зараховується у потрібному розмірі в стаж роботи для призначення трудових пенсій. Реабілітованим громадянам, які потребують поліпшення житлових умов, надається право на першочергове одержання житла. В разі смерті реабілітованої особи це право зберігається за одним з подружжя, якщо вони не створили нову сім'ю, а також за батьками і дітьми, які проживали спільно до арешту і у зв'язку з застосуванням репресій втратили	Відхилено	3. У статті 6 Закону України „Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років” (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 22, ст. 262 із наступними змінами): абзац четвертий частини п'ятої викласти в такій редакції: «безоплатний проїзд всіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі) та автомобільним транспортом загального користування (крім таксі) в сільській місцевості в межах адміністративного району»; доповнити новою частиною такого змісту: «Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого абзацом четвертим частини п'ятої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		право на займане жиле приміщення та потребують поліпшення житлових умов. Реабілітовані особи, які проживають у сільській місцевості, мають право на одержання безпроцентної позики та першочергове забезпечення будівельними матеріалами для будівництва житла. Якщо реабілітована відповідно до цього Закону особа стала особою з інвалідністю внаслідок репресій або є пенсіонером, їй надається також право на: - одержання пільгових путівок для санаторно-курортного лікування та відпочинку; - за наявності медичних показань для забезпечення автомобілем і відсутності протипоказань до керування ним – забезпечення автомобілем безоплатно, за наявності медичних показань для забезпечення автомобілем і протипоказань до керування ним - забезпечення автомобілем з правом передачі керування автомобілем члену сім'ї на пільгових умовах, що визначаються Кабінетом Міністрів України; - безплатний проїзд всіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі) та на автомобільному транспорті загального користування (за винятком таксі) в сільській місцевості в межах адміністративного району за наявності квитка, при використанні реєстратора розрахункових операцій (далі – РРО) та електронного квитка, при використанні єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі – ЄАСООП), що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСООП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСООП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або		використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт».

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем). - зниження оплати жилої площі та комунальних послуг на 50 процентів в межах норм, передбачених чинним законодавством; - позачергове надання медичної допомоги і 50-процентне зниження вартості ліків за рецептом; - переважне право на вступ до садівницьких товариств, першочергове право на вступ до житлово-будівельних кооперативів; - першочергове встановлення телефону. Особам, реабілітованим відповідно до цього Закону, із числа тих, яких було піддано репресіям у формі (формах) позбавлення волі (ув'язнення) або обмеження волі чи примусового безпідставного поміщення здорової людини до психіатричного закладу за рішенням позасудового або іншого репресивного органу, за їх вибором надаються пільги та інші соціальні гарантії, передбачені цією статтею або статтею 12 Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту", а особам із числа таких осіб, яким встановлено інвалідність, - статтею		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		13 Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту" або пунктом "г" статті 77 Закону України "Про пенсійне забезпечення", або статтею 47 Закону України "Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб". Особи, реабілітовані відповідно до цього Закону, мають право на безоплатну правничу допомогу відповідно до Закону України "Про безоплатну правничу допомогу" щодо питань, пов'язаних з реабілітацією. Реабілітованим, які мають право на передбачені цим Законом пільги, видається посвідчення єдиного зразка, що затверджується Кабінетом Міністрів України. Видача цього посвідчення проводиться за місцем проживання виконавчими органами відповідних сільських, селищних, міських рад, у тому числі обраними об'єднаними територіальними громадами. Чинність статей 4, 5 та 6 цього Закону поширюється на жертви політичних репресій, що були реабілітовані до прийняття цього Закону. Пільги, передбачені абзацом четвертим частини п'ятої цієї статті, надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у формі грошової компенсації пільговику. Пільги, передбачені абзацом четвертим частини п'ятої цієї статті, надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах,		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені абзацом четвертим частини п'ятої цієї статті, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСООН або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями, відкриття, безкоштовна видача персоналізованої картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України”.		
11	1) в абзаці четвертому частини п'ятої після слів «за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику,	-13- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 2. У підпункті 1 пункту 2 Розділу І законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України».	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;	Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України. -14- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 2. Підпункт 1 пункту 2 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «абзац четвертий частини п'ятої викласти у такій редакції: «- безплатний проїзд всіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі) та на автомобільному транспорті загального користування (за винятком таксі) в сільській місцевості в межах адміністративного району) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду вказана особа за її бажанням може також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус вказаної особи до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України;»». -15- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403) 2. Підпункт 1 пункту 2 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «абзац четвертий частини п'ятої викласти у такій редакції: «- безплатний проїзд всіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі) та на автомобільному транспорті загального користування (за винятком таксі) в	Відхилено Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		сільській місцевості в межах адміністративного району) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;»».		
12	2) доповнити статтю частиною такого змісту:			
13	«Пільги, передбачені абзацом четвертим частини п'ятої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах».	-16- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги, передбачені абзацом четвертим частини п'ятої цієї статті, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах». -17- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені абзацом четвертим частини п'ятої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, визначених Кабінетом Міністрів</i>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
14	3. У Законі України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 13, ст. 178 із наступними змінами):	<i>України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>		1. У Законі України „Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи” (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 16, ст. 200 із наступними змінами): 1) у статті 20: пункти 15 і 19 частини першої викласти в такій редакції: „15) безоплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі, з кількістю посадкових місць для пасажирів не більше 9) на території України”; „19) безоплатний проїзд один раз на рік до будь-якого пункту України і назад автомобільним або повітряним, або залізничним, або водним транспортом з правом першочергового придбання квитків”; доповнити новою частиною такого змісту: «Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 15 та 19 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
				реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт»; 2) у статті 21: пункти 4 і 9 частини першої викласти в такій редакції: „4) 50-процентна знижка вартості проїзду один раз на рік до будь-якого пункту України і назад автомобільним або повітряним, або залізничним, або водним транспортом”; „9) безоплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі) на території України для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до категорії 2”; доповнити новою частиною такого змісту: «Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 4 та 9 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт»; 3) у статті 30: пункт 1 частини третьої викласти в такій редакції:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
15	1) у статті 20:	-18- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) у статті 20: пункт 15 частини першої викласти в такій редакції: „15) безплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі, в яких число посадочних місць для пасажирів не більше 9 на території України) за наявності квитка, при використанні реєстратора розрахункових операцій (далі – РРО) та електронного квитка, при використанні єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі – ЄАСООП), що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСООП під час використання персоналізованої банківської	Відхилено	„1) безплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі з кількістю посадкових місць для пасажирів не більше 9) на території України”; доповнити новою частиною такого змісту: «Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктом 1 частини третьої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт».

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСОП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем)”; пункт 19 частини першої викласти в такій редакції: „19) безплатний проїзд один раз на рік до будь-якого пункту України і назад автомобільним або повітряним, або залізничним, або водним транспортом з правом першочергового придбання квитків за наявності квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення встановленого зразка та його компенсацію органами місцевого самоврядування”; доповнити статтю частинами такого змісту: „Пільги, передбачені пунктами 15, 19 і 28 частини першої цієї статті надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у грошовій формі. Пільги, передбачені пунктами 15, 19 і 28 частини першої цієї статті надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені пунктами 15 і 19 частини першої цієї статті, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСОП або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями, безкоштовна видача персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України”;		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
16	у пункті 15 частини першої після слів «заявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;	-19- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 3. В абзаці другому підпункту 1 пункту 3 Розділу I законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України. -20- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 3. Абзац другий підпункту 1 пункту 3 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 15 частини першої викласти у такій редакції: «15) безплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі, в яких число посадочних місць для пасажирів не більше 9) на території України) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду вказані особи за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус вказаних осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України;»».	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-21- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403) 3. Абзац другий підпункту 1 пункту 3 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 15 частини першої викласти у такій редакції: «15) безплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі, в яких число посадочних місць для пасажирів не більше 9) на території України) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;»».	Відхилено	
17	доповнити статтю частиною такого змісту:			
18	«Пільги, передбачені пунктами 15, 19, 28 частини першої цієї статті, а також пільги щодо знижки плати за користування телефоном, передбачені пунктом 11 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах.»;	-22- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені пунктами 15, 19, 28 частини першої цієї статті, а також пільги щодо знижки плати за користування телефоном, передбачені пунктом 11 частини першої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
19	2) у статті 21:	визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, визначених Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i> -23- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) у статті 21: пункт 4 частини першої викласти в такій редакції: „4) 50-процентна знижка вартості проїзду один раз на рік до будь-якого пункту України і назад автомобільним, або повітряним, або залізничним, або водним транспортом за наявності квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення встановленого зразка та його компенсацію органами місцевого самоврядування”; пункт 9 частини першої викласти в такій редакції: „9) безплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі) на території України для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до категорії 2 за наявності квитка, при використанні РРО та електронного квитка, при використанні ЄАСОП, що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСОП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСОП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем)”; доповнити статтю частинами такого змісту: „Пільги, передбачені пунктами 4, 5 і 9 частини першої цієї статті, надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у грошовій формі. Пільги, передбачені пунктами 4, 5 і 9 частини першої цієї статті, надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені пунктами 4 і 9 частини першої цієї статті, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		ЄАСООП або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями, безкоштовна видача персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України”;		
20	у пункті 9 частини першої слова після слів «за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.»;	-24- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 4. В абзаці другому підпункту 2 пункту 3 Розділу I законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України.	Відхилено	
		-25- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 4. Абзац другий підпункту 2 пункту 3 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції:	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«пункт 9 частини першої викласти у такій редакції: «9) безплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі) на території України для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до категорії 2,) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду вказані особи за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус вказаних осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України.»». -26- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403) 4. Абзац другий підпункту 2 пункту 3 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 9 частини першої викласти у такій редакції: «9) безплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі) на території України для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до категорії 2,) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.»».		
21	доповнити статтю частиною такого змісту:			
22	«Пільги, передбачені пунктами 4, 5, 9 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах»;	-27- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги, передбачені пунктами 4, 5, 9 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах»; -28- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені пунктами 4, 5, 9 частини першої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, визначених Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>	Відхилено	
23	3) у статті 30:	-29- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) у статті 30: пункт 1 частини третьої викласти в такій редакції:	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		„1) безплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі з числом посадочних місць для пасажирів не більше 9) на території України за наявності квитка, при використанні РРО та електронного квитка, при використанні ЄАСООП, що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСООП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСООП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем).” доповнити статтю частинами такого змісту: „Пільги, передбачені пунктами 1 і 9 частини третьої цієї статті, надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у грошовій формі. Пільги, передбачені пунктами 1 і 9 частини третьої цієї статті надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені пунктом 1 частини третьої цієї статті надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСОП або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями відкриття безкоштовна видача персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України.”.		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-30- Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260) Підпункт третій пункту 3 Розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «Частина першу статті 30 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 13, ст. 178 із наступними змінами) доповнити пунктом 3 такого змісту: «3) безплатний проїзд у межах України на всіх видах транспорту (крім таксі) дитині та особі, яка супроводжує хвору дитину до місця лікування (реабілітації), оздоровлення та назад (за направленням медичних закладів), з правом позачергового придбання квитків;»».	Відхилено	
24	у пункті 1 частини третьої після слів «за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;	-31- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 5. В абзаці другому підпункту 3 пункту 3 Розділу I законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України.	Відхилено	
		-32- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 5. Абзац другий підпункту 3 пункту 3 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 1 частини третьої викласти у такій редакції: «1) безплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі з числом посадочних місць для пасажирів не більше 9) на території України) за наявності посвідчення встановленого	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду вказані особи за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус вказаних осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України;»». -33- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403) 5. Абзац другий підпункту 3 пункту 3 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 1 частини третьої викласти у такій редакції: «1) безплатне користування всіма видами міського та приміського транспорту (крім таксі з числом посадочних місць для пасажирів не більше 9) на території України) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;»».	Відхилено	
25	доповнити статтю частиною такого змісту:			
26	«Пільги, передбачені пунктами 1, 9 частини третьої цієї статті, а також пільги щодо знижки плати за користування	-34- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги, передбачені пунктами 1, 9 частини третьої цієї статті, а також пільги щодо	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	телефоном, передбачені пунктом 8 частини третьої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах».	знижки плати за користування телефоном, передбачені пунктом 8 частини третьої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах -35- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені пунктами 1, 9 частини третьої цієї статті, а також пільги щодо знижки плати за користування телефоном, передбачені пунктом 8 частини третьої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, визначених Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>	Відхилено	
27	4. У Законі України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 15, ст. 190 із наступними змінами):	-36- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Пункт 4 статті 14 Закону України „Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей” (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 15, ст. 190, із наступними змінами) викласти в такій редакції:	Відхилено	4. Пункт 4 статті 14 Закону України „Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей” (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 15, ст. 190 із наступними змінами) викласти в такій редакції:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		„4. Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю внаслідок бойових дій, учасники бойових дій та прирівняні до них особи, а також батьки військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби, користуються правом безоплатного проїзду всіма видами міського пасажирського транспорту загального користування (крім таксі) в межах адміністративного району за місцем проживання, залізничного та водного транспорту приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів за наявності квитка, при використанні реєстратора розрахункових операцій (далі – РРО) та електронного квитка, при використанні єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі – ЄАСООП), що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСООП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСООП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з		„4. Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю внаслідок бойових дій, учасники бойових дій та прирівняні до них особи, а також батьки військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби, користуються правом безоплатного проїзду всіма видами міського пасажирського транспорту загального користування (крім таксі) в межах адміністративного району за місцем проживання, залізничного та водного транспорту приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів. Вони мають право на 50-відсоткову знижку при користуванні міжміським залізничним, повітряним, водним та автомобільним транспортом відповідно до закону. Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого цим пунктом, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт».

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		використання інформаційних (автоматизованих систем). Вони мають право на 50-відсоткову знижку при користуванні міжміським залізничним, повітряним, водним та автомобільним транспортом відповідно до закону в межах країни за наявності квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення встановленого зразка і її компенсацію органами місцевого самоврядування. Пільги, передбачені цим пунктом, надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у формі грошової компенсації пільговику. Пільги, передбачені цим пунктом, надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у грошовій формі. Пільги, передбачені цим пунктом, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСОП або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями, безкоштовна видача персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України.”. -37- Н.д. Струневич В. О. (р.к. №39), Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) Пункти 4 - 10 Розділу I законопроекту замінити новими пунктами, виклавши їх в такій редакції: Пункт 4 статті 14 Закону України „Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей” (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 15, ст. 190, із наступними змінами) викласти в такій редакції: „4. Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю внаслідок бойових дій, учасники бойових дій та прирівняні до них особи, а також батьки військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби, користуються правом безоплатного проїзду всіма видами міського пасажирського транспорту загального користування (крім таксі) в межах адміністративного району за місцем проживання, залізничного та водного транспорту приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів. Вони мають право на 50-відсоткову знижку при користуванні міжміським залізничним, повітряним, водним та автомобільним транспортом відповідно до закону.	Враховано Народні депутати України - члени Комітету з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого цим пунктом, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт». У Законі України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту” (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 45, ст. 425, із наступними змінами): 1) у статті 12: пункт 7 частини першої викласти в такій редакції: “7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських (внутрішньо обласних) маршрутів, залізничним та внутрішнім водним транспортом приміського сполучення;”; пункт 17 частини першої викласти в такій редакції: “17) безоплатний проїзд один раз на два роки (туди і назад) залізничним, водним, повітряним або пасажирським автомобільним транспортом (міжобласного сполучення), незалежно від наявності залізничного сполучення, або проїзд один раз на рік (туди і назад) вказаними видами транспорту з 50-процентною знижкою вартості проїзду;”;		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		доповнити статтю частинами такого змісту: “Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 7, 17 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7-1 Закону України „Про транспорт”. Право на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбачене пунктами 7, 17 частини першої цієї статті, реалізується за рахунок коштів державного бюджету у порядку та розмірах встановлених Кабінетом Міністрів України”; 2) у статті 13: пункт 7 частини першої викласти в такій редакції: “7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських (внутрішньо обласних) маршрутів, залізничним та внутрішнім водним транспортом приміського сполучення. Це право поширюється і на особу, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи;”; пункт 21 частини першої викласти в такій редакції: “21) особам з інвалідністю I і II груп надається право безплатного проїзду один раз		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		на рік (туди і назад) залізничним, водним, повітряним або пасажирським автомобільним транспортом (міжобласного сполучення), незалежно від наявності залізничного сполучення, а особам, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи (не більше одного супроводжуючого), – 50-процентна знижка вартості проїзду один раз на рік (туди і назад) зазначеними видами транспорту. Особам з інвалідністю III групи надається право безплатного проїзду один раз на два роки (туди і назад) залізничним, водним, повітряним або пасажирським автомобільним транспортом (міжобласні маршрути), незалежно від наявності залізничного сполучення з 50-процентною знижкою вартості проїзду. Особам з інвалідністю внаслідок війни та особам, які супроводжують у поїздках осіб з інвалідністю I групи (не більше одного супроводжуючого), надається право користування міжміським транспортом (внутрішньо обласних маршрутів) зазначених видів у період з 1 жовтня по 15 травня з 50-процентною знижкою вартості проїзду без обмеження кількості поїздок;”; доповнити статтю новими частинами такого змісту: “Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 7, 21 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7-1 Закону України „Про транспорт”. Право на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбачене пунктами 7, 21 частини першої цієї статті, реалізується за рахунок коштів державного бюджету у порядку та розмірах встановлених Кабінетом Міністрів України”. Пункт 11 статті 6 Закону України „Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист” (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 40, ст. 249, із наступними змінами) викласти в такій редакції: „11) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (за винятком таксі), автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів у межах України. Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого цим пунктом, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт». У Законі України „Про жертви нацистських переслідувань” (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 24, ст. 182, із наступними змінами): пункт 7 частини першої статті 6¹ викласти в такій редакції: „7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським та річковим транспортом приміського сполучення; доповнити статтю новою частиною такого змісту: «Реалізації права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 7 та 17 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт». пункт 7 частини першої статті 6² викласти в такій редакції: 1. „7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським, річковим транспортом приміського сполучення. Це право поширюється і на особу, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи; доповнити статтю новою частиною такого змісту: «Реалізації права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 7 та 21 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт». У статті 13 Закону України „Про охорону дитинства” (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 30, ст. 142, із наступними змінами): пункт 4 частини шостої викласти в такій редакції: „4) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі), автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі внутрірайонних,		

[illegible]

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		користування квартирним телефоном відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>		
29	2) у пункті 4 статті 14:			
30	у першому реченні після слів «за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.»;	-40- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 6. В абзаці другому підпункту 2 пункту 4 Розділу I законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України». <i>Обґрунтування:</i> Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України.	Відхилено	
		-41- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 6. Абзац другий підпункту 2 пункту 4 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «перше речення викласти у такій редакції: «4. Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю внаслідок бойових дій, учасники бойових дій та прирівняні до них особи, а також батьки військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби, користуються правом безоплатного проїзду всіма видами міського пасажирського транспорту загального користування (крім	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		таксі) в межах адміністративного району за місцем проживання, залізничного та водного транспорту приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів, за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду такі військовослужбовці за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус вказаних військовослужбовців до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України. Вони мають право на 50-відсоткову знижку при користуванні міжміським залізничним, повітряним, водним та автомобільним транспортом відповідно до закону.»». -42- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403) 6. Абзац другий підпункту 2 пункту 4 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «перше речення викласти у такій редакції: «4. Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю внаслідок бойових дій, учасники бойових дій та прирівняні до них особи, а також батьки військовослужбовців, які загинули чи померли або пропали безвісти під час проходження військової служби, користуються правом безоплатного проїзду всіма видами міського пасажирського транспорту загального користування (крім таксі) в межах адміністративного району за місцем проживання, залізничного та водного	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		транспорту приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів, за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Вони мають право на 50-відсоткову знижку при користуванні міжміським залізничним, повітряним, водним та автомобільним транспортом відповідно до закону.»».		
31	доповнити пункт абзацом такого змісту:			
32	“Пільги, передбачені цим пунктом, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах”	-43- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені цим пунктом, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції</i>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
33	5. У Законі України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту” (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 45, ст. 425 із наступними змінами):	<i>України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i> -44- Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260) Пункт п'ятий Розділу I законопроекту викласти в такій реакції: 5. У Законі України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 45, ст. 425 із наступними змінами): 1) у частині першій статті 12: у пункті 7: слова «усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним» замінити словами «автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, а також залізничним, морським та річковим»; доповнити пункт реченням такого змісту: «Порядок організації перевезення визначається Кабінетом Міністрів України»; у пункті 17: слова «водним, повітряним або міжміським автомобільним» замінити словами «морським, річковим (крім приміського сполучення), повітряним»; доповнити пункт реченням такого змісту: «Порядок організації перевезення визначається Кабінетом Міністрів України»; 2) у частині першій статті 13: у пункті 7: слова «усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним» замінити словами «автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, а також залізничним, морським та річковим»; доповнити пункт реченням такого змісту: «Порядок організації перевезення визначається Кабінетом Міністрів України»; у пункті 21: в абзаці першому слова «водним, повітряним або міжміським автомобільним» замінити	Відхилено	6. У Законі України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту” (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 45, ст. 425 із наступними змінами): 1) у статті 12: пункти 7 і 17 частини першої викласти в такій редакції: “7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі), міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських (внутрішньообласних) маршрутів, залізничним та внутрішнім водним транспортом приміського сполучення”; “17) безоплатний проїзд один раз на два роки (туди і назад) залізничним, водним, повітряним або пасажирським автомобільним транспортом (міжобласного сполучення) незалежно від наявності залізничного сполучення, або проїзд один раз на рік (туди і назад) зазначеними видами транспорту з 50-процентною знижкою вартості проїзду”; доповнити новими частинами такого змісту: “Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 7 і 17 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		словами «морським, річковим (крім приміського сполучення), повітряним»; в абзаці другому слова «водним, повітряним або міжміським автомобільним» замінити словами «морським, річковим (крім приміського сполучення), повітряним»; абзац третій доповнити реченням такого змісту: «Порядок організації перевезення визначається Кабінетом Міністрів України»; 3) у статті 14: частину першу доповнити пунктами 7 і 16 такого змісту: «7) безплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, а також залізничним морським та річковим транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі внутрірайонних, внутрі- та міжобласних незалежно від відстані та місця проживання за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - також електронного квитка, який видається на безплатній основі. Порядок організації перевезення визначається Кабінетом Міністрів України;»; 16) безплатний проїзд один раз на два роки (туди і назад) залізничним, морським, річковим (крім приміського сполучення), повітряним транспортом незалежно від наявності залізничного сполучення або проїзд один раз на рік (туди і назад) вказаними видами транспорту з 50-процентною знижкою. Порядок організації перевезення визначається Кабінетом Міністрів України;»; частину шосту виключити; 4) частину першу статті 15 доповнити пунктами 7 і 18 такого змісту: «7) безплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, а також залізничним, морським та річковим транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі		поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України „Про транспорт”. Право на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбачене пунктами 7 і 17 частини першої цієї статті, реалізується за рахунок коштів державного бюджету в порядку та розмірах, встановлених Кабінетом Міністрів України”; 2) у статті 13: пункти 7 і 21 частини першої викласти в такій редакції: “7) безплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі), міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських (внутрішньообласних) маршрутів, залізничним та внутрішнім водним транспортом приміського сполучення. Це право поширюється і на особу, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи”; “21) особам з інвалідністю I та II групи надається право безплатного проїзду один раз на рік (туди і назад) залізничним, водним, повітряним або пасажирським автомобільним транспортом (міжобласного сполучення) незалежно від наявності залізничного сполучення, а особам, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи (не більше одного супроводжуючого), – 50-процентна знижка вартості проїзду один раз на рік (туди і назад) зазначеними видами транспорту. Особам з інвалідністю III групи надається право безплатного проїзду один раз на два роки (туди і назад) залізничним, водним, повітряним або пасажирським автомобільним транспортом (міжобласні маршрути) незалежно від наявності

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		внутрірайонних, внутрі- та міжобласних незалежно від відстані та місця проживання за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - також електронного квитка, який видається на безоплатній основі. Порядок організації перевезення визначається Кабінетом Міністрів України;»; «18) безплатний проїзд один раз на два роки (туди і назад) залізничним, морським, річковим (крім приміського сполучення), повітряним транспортом незалежно від наявності залізничного сполучення або проїзд один раз на рік (туди і назад) вказаними видами транспорту з 50-процентною знижкою. Порядок організації перевезення визначається Кабінетом Міністрів України;»; 5) у статті 16: частину першу доповнити пунктами 15 та 16 такого змісту: «15) безплатний проїзд один раз на рік (туди і назад) залізничним транспортом у двомісному купе спальних вагонів швидких і пасажирських поїздів, водним транспортом у каютах 1 класу (на місцях першої категорії) експресних і пасажирських ліній, повітряним або міжміським автомобільним 4 транспортом. Порядок організації перевезення визначається Кабінетом Міністрів України; 16) безплатне користування внутріміським транспортом (трамваєм, автобусом, тролейбусом, метрополітеном, водними переправами) і поїздами приміського сполучення, у тому числі внутрірайонних, внутрі- та міжобласних незалежно від відстані і місця проживання за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - також електронного квитка, який видається на безоплатній основі. Порядок організації перевезення, визначається Кабінетом		залізничного сполучення з 50-процентною знижкою вартості проїзду. Особам з інвалідністю та особам, які супроводжують у поїздах осіб з інвалідністю I групи (не більше одного супроводжуючого), надається право користування міжміським транспортом (внутрішньообласних маршрутів) зазначених видів у період з 1 жовтня по 15 травня з 50-процентною знижкою вартості проїзду без обмеження кількості поїздок»; доповнити новими частинами такого змісту: “Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 7 і 21 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7 ¹ Закону України „Про транспорт”. Право на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбачене пунктами 7 і 21 частини першої цієї статті, реалізується за рахунок коштів державного бюджету в порядку та розмірах, встановлених Кабінетом Міністрів України”.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
34	1) у статті 12:	Міністрів України»; частину другу виключити. -45- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) у статті 12: пункт 7 частини першої викласти в такій редакції: „7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським та річковим транспортом приміського сполучення за наявності квитка, при використанні реєстратора розрахункових операцій (далі – РРО) та електронного квитка, при використанні єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі – ЄАСООП), що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСООП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСООП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем)”; пункт 17 частини першої викласти в такій редакції: „17) безоплатний проїзд один раз на два роки (туди та назад) залізничним, морським, річковим транспортом (крім приміського сполучення), автобусами приміських і міжміських маршрутів міжобласного сполучення, повітряним транспортом незалежно від наявності залізничного сполучення чи проїзд один раз на рік (туди та назад) зазначеними видами транспорту в межах країни з 50-відсотковою знижкою за наявності квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення та його компенсацію органами місцевого самоврядування.”; доповнити статтю частинами такого змісту: „Пільги, передбачені пунктами 7, 17, 19 частини першої цієї статті, надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у грошовій формі. Пільги, передбачені пунктами 7, 17, 19 частини першої цієї статті, надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		пунктами 7, 17 частини першої цієї статті, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСОП або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями відкриття безкоштовна, персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України.”;		
35	у пункті 7 частини першої після слів «наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;	-46- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 7. В абзаці другому підпункту 1 пункту 5 Розділу І законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України. -47- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 7. Абзац другий підпункту 1 пункту 5 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 7 частини першої викласти у такій редакції: «7) безплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі внутрірайонних, внутрі- та міжобласних незалежно від відстані та місця проживання за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду такі особи за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус таких осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України;»». -48- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403) 7. Абзац другий підпункту 1 пункту 5 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 7 частини першої викласти у такій редакції: «7) безплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту,	Відхилено Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі внутрірайонних, внутрі- та міжобласних незалежно від відстані та місця проживання за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;»».		
36	доповнити статтю частиною такого змісту:			
37	«Пільги, передбачені пунктами 7, 17, 19 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах»;	-49- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдулін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені пунктами 7, 17, 19 частини першої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової</i>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
38	2) у статті 13:	<i>умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i> -50- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) у статті 13: пункт 7 частини першої викласти в такій редакції: „7) безплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі внутрірайонних, внутрі- та міжобласних незалежно від відстані та місця проживання за наявності квитка, при використанні РРО та електронного квитка, при використанні ЄАСОП, що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСОП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСОП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем). Це право поширюється і на особу, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи.”; пункт 21 частини першої викласти в такій редакції: „21) особам з інвалідністю I і II груп надається право безплатного проїзду один раз на рік (туди і назад) залізничним, водним, повітряним або міжміським автомобільним транспортом, а особам, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи (не більше одного супроводжуючого), – 50-процентна знижка вартості проїзду один раз на рік (туди і назад) зазначеними видами транспорту в межах країни за наявності квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення та його компенсацію органами місцевого самоврядування. Особам з інвалідністю III групи надається право безплатного проїзду один раз на два роки (туди і назад) залізничним, водним, повітряним або міжміським автомобільним транспортом незалежно від наявності залізничного сполучення або проїзду один раз на рік (туди і назад) зазначеними видами транспорту в межах країни з 50-процентною знижкою вартості проїзду за наявності квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення та його компенсацію органами місцевого самоврядування. Особам з інвалідністю внаслідок війни та особам, які супроводжують у поїздах осіб з інвалідністю I групи (не більше одного супроводжуючого), надається право користування міжміським транспортом зазначених видів у період з 1 жовтня по 15 травня в межах країни з 50-процентною знижкою вартості проїзду без обмеження кількості поїздок за наявності		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення та його компенсацію органами місцевого самоврядування.”; доповнити статтю частинами такого змісту: „Пільги, передбачені пунктами 7, 10, 21 частини першої цієї статті, надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у грошовій формі. Пільги, передбачені пунктами 7, 10, 21 частини першої цієї статті, надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені пунктами 7, 21 частини першої цієї статті, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСОOP або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями, безкоштовна видача персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України.”.		
39	у пункті 7 частини першої після слів «за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;	-51- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 8. В абзаці другому підпункту 2 пункту 5 Розділу I законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України.	Відхилено	
		-52- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 8. Абзац другий підпункту 2 пункту 5 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 7 частини першої викласти у такій редакції: «7) безплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі внутрірайонних, внутрі- та міжобласних	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		незалежно від відстані та місця проживання, за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду вказані особи за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус вказаних осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України. Це право поширюється і на особу, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи;»». -53- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403) 8. Абзац другий підпункту 2 пункту 5 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 7 частини першої викласти у такій редакції: «7) безплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі внутрірайонних, внутрі- та міжобласних незалежно від відстані та місця проживання, за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує		
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Це право поширюється і на особу, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи;»».		
40	доповнити статтю частиною такого змісту:			
41	«Пільги, передбачені пунктами 7, 8, 10, 21 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах»;	-54- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені пунктами 7, 8, 10, 21 частини першої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>	Відхилено	
42	3) абзац другий пункту 18 частини першої статті 14 викласти в такій редакції:	-55- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити	Відхилено	
43	«Пільги, передбачені цим пунктом, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах»;	-56- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити -57- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені цим пунктом, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>		
44	4) у статті 15:	-58- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити	Відхилено	
45	доповнити статтю частиною такого змісту:	-59- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити	Відхилено	
46	«Пільги, передбачені пунктами 8, 20 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах»;	-60- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити -61- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		№163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені пунктами 8, 20 частини першої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>		
47	5) статтю 16 доповнити частиною такого змісту:	-62- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) Виключити	Відхилено	
48	«Пільги щодо плати за користування та встановлення домашнього телефону, передбачені пунктами 7, 12 частини першої цієї статті, а також пільги, передбачені пунктом 10 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах».	-63- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) Виключити -64- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) «Пільги щодо плати за користування та встановлення домашнього телефону, передбачені пунктами 7, 12 частини першої цієї статті, а також пільги, передбачені пунктом 10 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах». -65- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдулін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к.	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		№163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги щодо плати за користування та встановлення домашнього телефону, передбачені пунктами 7, 12 частини першої цієї статті, а також пільги, передбачені пунктом 10 частини першої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>		
49	6. Статтю 9 Закону України «Про основні засади соціального захисту ветеранів праці та інших громадян похилого віку в Україні» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 4, ст. 18 із наступними змінами) доповнити частиною такого змісту:	-66- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) Виключити -67- Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260) Пункт шостий Розділу I законопроекту викласти в такій реакції: «6. У Законі України «Про основні засади соціального захисту ветеранів праці та інших громадян похилого віку в Україні» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 4, ст. 18 із наступними змінами): 1) статтю 7 доповнити пунктом 12 такого змісту: «12) безплатний проїзд всіма видами міського пасажирського транспорту (за винятком таксі), автомобільним транспортом загального користування (за винятком таксі) в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів в межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання."»; 2) у статті 9: у частині першій: доповнити пунктами 15 та 16 такого змісту: «15) безплатний проїзд один раз на рік (туди і назад) залізничним транспортом у двомісному	Відхилено Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		купе спальних вагонів швидких і пасажирських поїздів, водним транспортом у каютах першого класу (на місцях першої категорії) експресних і пасажирських ліній, повітряним або міжміським автомобільним транспортом; 16) безплатне користування внутріміським транспортом (трамваєм, автобусом, тролейбусом, метрополітеном, водними переправами) і поїздами приміського сполучення, а в сільській місцевості - автобусами внутріобласних ліній»; частину другу виключити.».		
50	«Пільги щодо плати за користування та встановлення домашнього телефону, передбачені пунктами 7, 12 частини першої цієї статті, а також пільги, передбачені пунктом 10 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах».	-68- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити -69- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги щодо плати за користування та встановлення домашнього телефону, передбачені пунктами 7, 12 частини першої цієї статті, а також пільги, передбачені пунктом 10 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах». -70- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги щодо плати за користування та встановлення домашнього телефону, передбачені пунктами 7, 12 частини першої	Відхилено Відхилено Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		цієї статті, а також пільги, передбачені пунктом 10 частини першої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>		
51	7. У Законі України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист» (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 40—41, ст. 249 із наступними змінами):	-71- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Пункт 11 статті 6 Закону України „Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист” (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 40, ст. 249, із наступними змінами) викласти в такій редакції: „11) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (за винятком таксі), автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів у межах України за наявності квитка, при використанні реєстратора розрахункових операцій (далі – РРО) та електронного квитка, при використанні єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі - ЄАСООП), що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСООП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСООП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або	Відхилено	10. Пункт 11 статті 6 Закону України „Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист” (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 40-41, ст. 249 із наступними змінами) викласти в такій редакції: „11) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі), автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів у межах України. Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого цим пунктом, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем). Пільги, передбачені пунктом 11 цієї статті, надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у грошовій формі. Пільги, передбачені пунктом 11 цієї статті, надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені пунктом 11 цієї статті, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСООН або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на		використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт».

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями, безкоштовна видача персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України.”.		
52	1) у пункті 11 частини першої статті 6 після слів «за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;	-72- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 9. Підпункт 1 пункту 7 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «1) пункт 11 частини першої статті 6 викласти у такій редакції: «11) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (за винятком таксі), за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів у межах України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України;»». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України. -73- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 9. Підпункт 1 пункту 7 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «1) пункт 11 частини першої статті 6 викласти у такій редакції: «11) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (за винятком таксі), автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів у межах України, за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду вказані особи за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус вказаних осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України;»». -74- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403)	Відхилено Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		9. Підпункт 1 пункту 7 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «1) пункт 11 частини першої статті 6 викласти у такій редакції: «11) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (за винятком таксі), за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів у межах України;»».		
53	2) статтю 7 після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:	-75- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити	Відхилено	
54	«Пільги щодо знижки плати за користування квартирним телефоном, передбачені пунктом 6 статті 6 цього Закону, а також пільги, передбачені пунктом 11 статті 6 цього Закону, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах».	-76- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити -77- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги щодо знижки плати за користування квартирним телефоном, передбачені пунктом 6 статті 6 цього Закону, а також пільги, передбачені пунктом 11 статті 6 цього Закону, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах. -78- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги щодо знижки плати за користування квартирним телефоном, передбачені пунктом 6 статті 6 цього Закону, а також пільги, передбачені пунктом 11 статті 6 цього Закону, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>		
55	У зв'язку з цим частини п'яту і шосту вважати відповідно частинами шостою і сьомою.	-79- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити	Відхилено	
56	9. У Законі України «Про жертви нацистських переслідувань» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 24, ст. 182 із наступними змінами):	-80- Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260) Пункт дев'ятий Розділу I законопроекту викласти в такій реакції: «9. У Законі України «Про жертви нацистських переслідувань» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 24, ст. 182 із наступними змінами): 1) у статті 63: частину першу доповнити пунктами 7 та 16 такого змісту: «7) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та	Відхилено	11. У Законі України „Про жертви нацистських переслідувань” (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 24, ст. 182 із наступними змінами): 1) у статті 6¹: пункт 7 частини першої викласти в такій редакції: „7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		автобусами приміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання;»; «16) безоплатний проїзд один раз на два роки (туди та назад) залізничним, водним, повітряним або міжміським автомобільним транспортом незалежно від наявності залізничного сполучення або проїзд один раз на рік (туди та назад) зазначеними видами транспорту з 50-відсотковою знижкою;»; частину шосту виключити; 2) у статті 64: частину першу доповнити пунктами 7 та 18 такого змісту: «7) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання;»; «18) безоплатний проїзд один раз на два роки (туди та назад) залізничним, водним, повітряним або міжміським автомобільним транспортом незалежно від наявності залізничного сполучення або проїзд один раз на рік (туди та назад) зазначеними видами транспорту з 50-відсотковою знижкою;»; частину шосту виключити.»		та річковим транспортом приміського сполучення"; доповнити новою частиною такого змісту: «Реалізації права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 7 та 17 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт»; 2) у статті 6²: пункт 7 частини першої викласти в такій редакції: „7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським, річковим транспортом приміського сполучення. Це право поширюється і на особу, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи"; доповнити новою частиною такого змісту: «Реалізації права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктами 7 та 21 частини першої цієї статті, здійснюється за наявності

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
57	1) у статті 6 ¹ :	-81- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) у статті 6¹: пункт 7 частини першої викласти в такій редакції: „7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським та річковим транспортом приміського сполучення за наявності квитка, при використанні реєстратора розрахункових операцій (далі – РРО) та електронного квитка, при використанні єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі – ЄАСООП), що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСООП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСООП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію	Відхилено	квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7 ¹ Закону України «Про транспорт».

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем).”; пункт 17 частини першої викласти в такій редакції: „17) безоплатний проїзд один раз на два роки (туди та назад) залізничним, морським, річковим транспортом (крім приміського сполучення), автобусами приміських і міжміських маршрутів міжобласного сполучення, повітряним транспортом незалежно від наявності залізничного сполучення чи проїзд один раз на рік (туди та назад) зазначеними видами транспорту в межах країни з 50-відсотковою знижкою за наявності квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення та його компенсацію органами місцевого самоврядування.”; доповнити статтю частинами такого змісту: „Пільги, передбачені пунктами 7, 17, 18 частини першої цієї статті, надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у грошовій формі. Пільги, передбачені пунктами 7, 17, 18 частини першої цієї статті, надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені пунктами 7, 17 частини першої цієї статті, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСОП або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями відкриття безкоштовна, персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України.”;		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
58	у пункті 7 частини першої слова після слів «за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;	-82- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 10. В абзаці другому підпункту 1 пункту 9 Розділу I законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України. -83- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 10. Абзац другий підпункту 1 пункту 9 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 7 частини першої викласти у такій редакції: «7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським та річковим транспортом приміського сполучення за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду вказані особи за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус вказаних осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється.	Відхилено	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України;»».		
		-84- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403)	Відхилено	
		10. Абзац другий підпункту 1 пункту 9 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 7 частини першої викласти у такій редакції: «7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським та річковим транспортом приміського сполучення за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;»».		
59	доповнити статтю частиною такого змісту:			
60	«Пільги, передбачені пунктами 7, 17, 18 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах.»	-85- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах	Відхилено	
		-86- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О.	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		(р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені пунктами 7, 17, 18 частини першої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування:</i> У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.		
61	2) у статті 6 ² :	-87- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) у статті 6²: пункт 7 частини першої викласти в такій редакції: „7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським, річковим транспортом приміського сполучення за наявності квитка, при використанні РРО та електронного квитка, при використанні ЄАСОП, що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСОП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСОП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем) Це право поширюється і на особу, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи за наявності квитка, при використанні РРО та електронного квитка, при використанні ЄАСОOP, що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСОOP під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСОOP/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування,		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з використанням інформаційних (автоматизованих систем).”; пункт 21 частини першої викласти в такій редакції: „21) особам з інвалідністю I і II груп надається право безоплатного проїзду один раз на рік (туди та назад) залізничним, морським, річковим транспортом (крім приміського сполучення), автобусами приміських і міжміських маршрутів міжобласного сполучення, повітряним транспортом, а особам, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи (не більше одного супроводжуючого), та особам з інвалідністю III групи – 50-відсоткова знижка вартості проїзду один раз на рік (туди та назад) зазначеними видами транспорту в межах країни за наявності квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення та його компенсацію органами місцевого самоврядування. Особам з інвалідністю та особам, які супроводжують у поїздах осіб з інвалідністю I групи (не більше одного супроводжуючого), надається право користування видами транспорту, зазначеними в абзаці першому цього пункту, у період з 1 жовтня по 15 травня з 50-відсотковою знижкою вартості проїзду в межах країни без обмеження кількості поїздок за наявності квитка/електронного квитка та посвідчення/електронного посвідчення та його компенсацію органами місцевого самоврядування.”; доповнити статтю частинами такого змісту: „Пільги, передбачені пунктами 7, 10, 21 частини першої цієї статті надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у грошовій формі. Пільги, передбачені пунктами 7, 10, 21 частини першої цієї статті, надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені пунктами 7 і 21 частини першої цієї статті, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСООН або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка. Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями, безкоштовна видача персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
62	у пункті 7 частини першої після слів «за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;	виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України.”. -88- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 11. В абзаці другому підпункту 2 пункту 9 Розділу I законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України. -89- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 11. Абзац другий підпункту 2 пункту 9 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 7 частини першої викласти у такій редакції: «7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським, річковим транспортом приміського сполучення за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду вказані особи за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус	Відхилено	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		вказаних осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України. Це право поширюється і на особу, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи;»».		
		-90- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403)	Відхилено	
		11. Абзац другий підпункту 2 пункту 9 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «пункт 7 частини першої викласти у такій редакції: «7) безоплатний проїзд автобусами міських маршрутів (крім таксі) і міським електричним транспортом, автобусами приміських і міжміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) за місцем проживання, залізничним, морським, річковим транспортом приміського сполучення за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Це право поширюється і на особу, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи;»».		
63	доповнити статтю частиною такого змісту:			
64	«Пільги, передбачені пунктами 7, 8, 10, 21 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах».	-91- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-92- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені пунктами 7, 8, 10, 21 частини першої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 24 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>	Відхилено	
65	3) абзац другий пункту 17 частини першої статті 6 ³ викласти в такій редакції:	-93- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити	Відхилено	
66	«Пільги, передбачені цим пунктом, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах»;	-94- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити -95- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах	Відхилено	
67	4) у статті 6 ⁴ :	-96- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити	Відхилено	
68	доповнити статтю частиною такого змісту:	-97- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Виключити		
69	«Пільги, передбачені пунктами 8, 19 частини першої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах».	-98- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Виключити -99- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах -100- Н.д. Тимошенко Ю. В. (р.к. №162), Н.д. Наливайченко В. О. (р.к. №164), Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176), Н.д. Соколов М. В. (р.к. №452), Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Немиря Г. М. (р.к. №169), Н.д. Дубіль В. О. (р.к. №171), Н.д. Абдуллін О. Р. (р.к. №172), Н.д. Волинець М. Я. (р.к. №181), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Кожем'якін А. А. (р.к. №168), Н.д. Лукашук Б. О. (р.к. №454), Н.д. Тарута С. О. (р.к. №163), Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182), Н.д. Мейдич О. Л. (р.к. №233) Пільги, передбачені пунктами 8, 19 частини першої цієї статті, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначеному Кабінетом Міністрів України порядку. <i>Обґрунтування: У чинному Законі не передбачено, що розмір пільг надаються в розмірах, у визначеному Кабінетом Міністрів України. Запровадження такої додаткової умови є порушенням статті 22 Конституції України, оскільки це може призвести до зменшення розміру пільг.</i>	Відхилено Відхилено Відхилено	
70	10. У статті 13 Закону України “Про охорону дитинства” (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 30, ст. 142 із наступними змінами):	-101- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) У статті 13 Закону України „Про охорону дитинства” (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 30, ст. 142, із наступними змінами):	Відхилено	13. У статті 13 Закону України „Про охорону дитинства” (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 30, ст. 142 із наступними змінами):

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		пункт 4 частини шостої викласти в такій редакції: „4) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі), автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі внутрірайонних, внутрі- та міжобласних незалежно від відстані та місця проживання в межах країни за наявності квитка, при використанні реєстратора розрахункових операцій (далі – РРО) та електронного квитка, при використанні єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду (далі – ЄАСООП), що генерується та/або використовуються відповідним РРО/ЄАСООП під час використання персоналізованої банківської платіжної картки, яка є носієм поточного рахунку у банку із спеціальним режимом використання. ЄАСООП/РРО має забезпечувати зберігання даних електронного квитка та/або платіжної операції щодо придбання квитка, а також відомостей про пільгову категорію користувача, обсяг наданих транспортних послуг та види транспорту, якими користувався пільговик. Поточний банківський рахунок із спеціальним режимом використання відкривається за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка, до органів місцевого самоврядування та поповнюється з періодичністю та в обсягах відповідно до рішення органу місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку після верифікації особи з		пункт 4 частини шостої викласти в такій редакції: „4) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі), автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, зокрема внутрішньорайонних, внутрішньо- та міжобласних незалежно від відстані та місця проживання”; доповнити новою частиною такого змісту: «Реалізація права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті, передбаченого пунктом 4 частини шостої цієї статті, здійснюється за наявності квитка, електронного квитка при використанні територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Порядок реалізації права на проїзд на пільгових умовах визначається відповідно до статті 7¹ Закону України «Про транспорт».

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		використання інформаційних (автоматизованих систем).”; доповнити статтю частинами такого змісту: „Пільги, передбачені пунктом 4 частини третьої та пунктом 4 частини шостої цієї статті, надаються за зверненням особи, в якій наявне посвідчення/електронне посвідчення встановленого зразка до органів місцевого самоврядування та фінансується на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій в установленому Кабінетом Міністрів України порядку у грошовій формі. Пільги, передбачені пунктом 4 частини третьої та пунктом 4 частини шостої цієї статті, надаються особам з урахуванням їх потреб на підставі відповідних рішень органів місцевого самоврядування, військово-цивільних адміністрацій у визначений ними спосіб, та в обсягах, встановлених у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Пільги надаються у формі компенсації коштів за проїзд або у формі виплати коштів з цільовим призначенням. Пільги, передбачені пунктом 4 частини шостої цієї статті, надаються відповідно до Бюджетного кодексу України, якщо облік їх здійснено з використанням ЄАСОП або РРО та одержані вказаними категоріями осіб на підставі посвідчення (електронного посвідчення), зазначеного у цьому Законі, перевірених, в установленому Кабінетом Міністрів України порядку, в реєстрах та інформаційних (автоматизованих), інформаційно-комунікаційних системах, банках даних, держателями (адміністраторами) яких є органи державної влади та органи місцевого самоврядування, та реалізовані шляхом придбання квитка/електронного квитка.		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Порядок перевірки посвідчення (електронного посвідчення) особи органами місцевого самоврядування, військово-цивільними адміністраціями, безкоштовна видача персоналізованої банківської картки, яка є носієм поточного рахунку із спеціальним режимом використання, або його відкриття на наявній банківській карті та перерахування на нього коштів для реалізації проїзду та/або виплати компенсації пільговику визначається Кабінетом Міністрів України.”. -102- Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260) Пункт десятий Розділу I законопроекту викласти в такій реакції: «10. У Законі України «Про охорону дитинства» (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 30, ст. 142 із наступними змінами): 1) абзац шостий частини третьої статті 5 викласти в такій редакції: «пільговий проїзд учнів, вихованців, студентів із багатодітних сімей, прийомних сімей та дитячих будинків сімейного типу до місця навчання і додому у порядку та розмірах, визначених органами місцевого самоврядування, та передбачають на це відповідні видатки з місцевих бюджетів. Зазначені органи можуть також забезпечувати пільговий проїзд інших учнів, вихованців, студентів, а також педагогічних працівників до місця навчання і додому у порядку та розмірах, визначених органами місцевого самоврядування, та передбачати на це відповідні видатки з місцевих бюджетів;»; 2) частину восьму статті 13 виключити.». -103- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 12. У підпункті 1 пункту 10 Розділу I законопроекту слова «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» замінити словами «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої	Відхилено	
71	1) у пункті 4 частини шостої після слів «за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі» доповнити словами такого змісту «центральним органом		Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;	надається пільга, діє по всій території України. Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України. -104- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) 12. Підпункт 1 пункту 10 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «1) пункт 4 частини шостої викласти у такій редакції: «4) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі), автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі внутрірайонних, внутрі- та міжобласних незалежно від відстані та місця проживання) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду вказані особи за їх бажанням можуть також користуватись електронним квитком, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Примус вказаних осіб до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України»;». -105- Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403) 12. Підпункт 1 пункту 10 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції:	Відхилено	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«1) пункт 4 частини шостої викласти у такій редакції: «4) безоплатний проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту (крім таксі), автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських і міжміських маршрутів, у тому числі внутрірайонних, внутрі- та міжобласних незалежно від відстані та місця проживання) за наявності посвідчення встановленого зразка чи довідки, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — також електронного квитка, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;»».		
72	2) доповнити статтю частиною такого змісту:			
73	«Пільги, передбачені пунктом 4 частини третьої і пунктом 4 частини шостої цієї статті, передбачені цією статтею, надаються відповідно до п. 3 ч. 1 ст. 97 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах».	-106- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пільги, передбачені цією статтею, надаються відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України у визначених Кабінетом Міністрів України порядку та розмірах	Відхилено	
74		-107- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 13. Розділ I законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту: «11. У законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2001, № 22, ст.105): «1) абзац четвертий частини другої статті 19 викласти у такій редакції: «для пасажирів - квиток на проїзд в автобусі та на перевезення багажу (для пільгового проїзду - посвідчення особи встановленого	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		зразка чи довідка, на підставі якої надається пільга), а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронний квиток та документи для пільгового проїзду. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України.». 2) абзац другий частини другої статті 41 викласти у такій редакції: «мати при собі квиток на проїзд, на перевезення багажу, за наявності права пільгового проїзду - відповідне посвідчення чи довідку, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - зареєструвати електронний квиток. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга, діє по всій території України;».». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується встановити, що посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України. -108- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)	Відхилено	
		13. Розділ I законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту: «11. У законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2001, № 22, ст.105): «1) абзац четвертий частини другої статті 19 викласти у такій редакції: «для пасажирів - квиток на проїзд в автобусі та на перевезення багажу (для пільгового проїзду - посвідчення особи встановленого зразка чи довідка, на підставі якої надається пільга), а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - документи для пільгового проїзду та/або електронний квиток. У разі запровадження автоматизованої системи		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		обліку оплати проїзду, в якій використовується електронний квиток, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, особи, які мають право на отримання пільги на проїзд відповідно до закону, можуть користуватись таким електронним квитком виключно за їх бажанням. Примус осіб, які мають право на отримання пільги на проїзд відповідно до закону, до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України. 2) абзац другий частини другої статті 41 викласти у такій редакції: «мати при собі квиток на проїзд, на перевезення багажу, за наявності права пільгового проїзду - відповідне посвідчення чи довідку, на підставі якої надається пільга, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – пред'явити документи для пільгового проїзду та/або зареєструвати електронний квиток. У разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду, в якій використовується електронний квиток, який видається на безоплатній основі центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує відповідну державну політику, органами місцевого самоврядування, в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, особи, які мають право на отримання пільги на проїзд відповідно до закону, можуть користуватись таким електронним квитком виключно за їх бажанням. Примус осіб, які мають право на отримання пільги на проїзд відповідно до		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
75		закону, до отримання та використання електронного квитка забороняється. Відповідне посвідчення чи довідка, на підставі якої надається пільга на проїзд, діє по всій території України;».»». -109- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Частину другу статті 7 Закону України „Про транспорт” (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1994, № 51, ст.446) викласти в такій редакції: “Рівень тарифів на транспорті визначається відповідно до нормативних витрат на одиницю транспортної роботи, рівня рентабельності та оплати податків. Розрахунки із споживачами послуг транспорту загального користування проводяться на основі чинних тарифів у порядку, визначеному кодексами (статутами) окремих видів транспорту та іншими актами законодавства України”. -110- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) У Законі України „Про автомобільний транспорт” (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, № 22, ст.105): 1) у статті 1: абзац із терміном “електронний квиток” викласти в такій редакції: “електронний квиток - проїзний документ встановленої форми, який після реєстрації в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду дає право пасажиру на одержання транспортних послуг”; абзац із терміном “автоматизована система обліку оплати проїзду – програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка” — виключити; доповнити статтю новими термінами, викладеними в алфавітному порядку:	Відхилено	
				16. Пункт 7 частини десятої статті 62 Закону України «Про Національну поліцію» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40-41, ст. 379) викласти в такій редакції: «7) під час виконання поліцейських повноважень користується безоплатно всіма видами громадського транспорту міського, приміського і місцевого сполучення (крім таксі), а також попутним транспортом. Поліцейські, які виконують повноваження поліції на транспортних засобах, крім того, мають право на безоплатний проїзд у поїздах, на річкових і морських суднах. Реалізація гарантії на безоплатний проїзд здійснюється шляхом компенсації Національною поліцією України вартості такого проїзду в порядку та розмірах, затверджених Кабінетом Міністрів України.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		“єдина автоматизована система обліку оплати проїзду - інтеграційний програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка, до складу якого входять територіальні автоматизовані системи обліку оплати проїзду згідно Реєстру. Забезпечення функціонування інтеграційного програмно-технічного комплексу єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду здійснюється Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, у тому числі, за рахунок інтеграції до нього програмно-технічних комплексів автоматизованих систем обліку оплати проїзду запроваджених органами місцевого самоврядування;” “територіальна автоматизована система обліку оплати проїзду - програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка, який є частиною єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду;” 2) у статті 6: частину третю доповнити новими абзацами такого змісту: “впровадження інтеграційного програмно-технічного комплексу єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду; затвердження форми, обов’язкових реквізитів та відомостей, які має містити проїзний документ та електронний проїзний документ; технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових; форм носіїв, видів, порядку обігу та реєстрації проїзних документів — незалежно від територіального рівня застосування таких систем;		Під час службових відряджень поліцейські мають право на позачергове придбання квитків на всі види транспорту і розміщення в готелях при пред’явленні службового посвідчення та посвідчення про відрядження». 5. Пункт 15 частини першої статті 25 Закону України «Про Службу безпеки України» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 27, ст. 382) викласти в такій редакції: «15) безоплатного проїзду всіма видами міського пасажирського транспорту загального користування (крім таксі), залізничного та водного транспорту приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів, а також попутним транспортом. Реалізація права на безоплатний проїзд здійснюється шляхом компенсації Службою безпеки України вартості такого проїзду в порядку та розмірах, затверджених Кабінетом Міністрів України”.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		встановлення порядку функціонування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області; надання доступу органам місцевого самоврядування, за їх зверненням, до єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду для запровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду.”; після частини третьої доповнити новою частиною такого змісту: “У разі запровадження органом місцевого самоврядування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, здійснює інтеграцію даної територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду до єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду. Порядок проведення інтеграції запровадженої органом місцевого самоврядування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзд визначається Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту.”. У зв’язку з цим частини четверту і наступні вважати відповідно частинами п’ятою і наступними. Частину сьому після абзацу 18 доповнити новими абзацами такого змісту: “погодження паспортів автобусних маршрутів загального користування, в порядку визначеному законодавством; контроль за відповідністю проїзних документів (квитків), що використовуються		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		під час надання послуг з перевезення пасажирів, формі та обов'язковим реквізітам, встановленим центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері автомобільного транспорту”. У зв'язку з цим абзац 19 вважати абзацом 21; частину восьму викласти в такій редакції: “Рада міністрів Автономної Республіки Крим та обласні державні адміністрації формують у приміському та міжміському сполученні мережу автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, та здійснюють в межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території, запроваджують територіальну автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування, визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду у відповідності до технічних вимог, а також використовують форми, обов'язкові реквізити та відомості, які має містити проїзний документ та електронний проїзний документ, які затверджені Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту”; частину дев'яту викласти в такій редакції: “Органи місцевого самоврядування формують мережу міських, приміських, міжміських автобусних маршрутів загального користування і здійснюють у межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території,		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		запроваджують територіальну автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування, визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду у відповідності до технічних вимог, а також використовують форми, обов'язкові реквізити та відомості, які має містити проїзний документ та електронний проїзний документ, які затверджені Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту”; доповнити частиною двадцять третьою такого змісту: “Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сферах цифровізації, цифрового розвитку, цифрової економіки, цифрових інновацій та технологій, здійснює державний нагляд (контроль) за дотриманням технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та веде їх реєстр, що використовуються на автобусних маршрутах загального користування”; частину шосту статті 14 викласти в такій редакції: Формування та ведення реєстру міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади покладається на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади, який затверджує мережу і паспорти міських, приміських, міжміських автобусних маршрутів відповідної територіальної громади; 3) у статті 29: частину другу виключити.		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		4) у статті 30: частину другу доповнити абзацом такого змісту: “забезпечити використання запровадженої територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду”; частину третю доповнити абзацами такого змісту: “забезпечити використання запровадженої органом місцевого самоврядування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду у випадках передбачених Законом; здійснювати перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування на договірних умовах із органами виконавчої влади або органами місцевого самоврядування із обов’язковим використанням територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду”; 5) у статті 31: в частині першій слова “перевезення пільгових пасажирів та” виключити; частину третю викласти в такій редакції: “Порядок видачі, внесення змін та припинення дії дозволу на обслуговування автобусних маршрутів загального користування затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.”; 6) у статті 35: частину третю після слів “та органами місцевого самоврядування” доповнити словами “з використанням територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду”;		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		частину сімнадцяту після слів “враховуючи особливості транспортної інфраструктури та” доповнити словом “територіальної”; 7) у статті 37: частину першу після слів “на автобусних маршрутах загального користування” доповнити словами “та мають встановлені територіальні автоматизовані системи обліку оплати проїзду”; частину другу після слів “на автобусних маршрутах загального користування” доповнити словами “та має встановлені територіальні автоматизовані системи обліку оплати проїзду”; частину четверту виключити; 8) у статті 39: абзац четвертий частини другої викласти в такій редакції: “для пасажирів – квиток на проїзд в автобусі та на перевезення багажу, а в разі запровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронний квиток.”; 9) у статті 41: абзац другий частини другої викласти в такій редакції: “мати при собі квиток на проїзд, на перевезення багажу, а в разі запровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду – зареєструвати електронний квиток”; 10) у статті 42: частину другу викласти в такій редакції: Договір перевезення пасажирів автобусом на маршруті загального користування укладається між автомобільним перевізником та пасажиром. Цей договір вважається укладеним з моменту придбання пасажиром квитка на право проїзду, а в разі запровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		проїзду – з моменту реєстрації електронного квитка, у тому числі для осіб, які користуються правом пільгового проїзду; 11) у статті 43: частину третю викласти в такій редакції: “На конкурс виносяться маршрути із паспортами, оформленими відповідно вимог законодавства.” -111- Н.д. Струневич В. О. (р.к. №39), Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) Доповнити законопроект новими пунктами такого змісту: "Пункт 7 частини десятої статті 62 Закону України «Про Національну поліцію» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40-41, ст. 379) викласти в такій редакції: «7) під час виконання поліцейських повноважень користується безоплатно всіма видами громадського транспорту міського, приміського і місцевого сполучення (крім таксі), а також попутним транспортом. Поліцейські, які виконують повноваження поліції на транспортних засобах, крім того, мають право на безоплатний проїзд у поїздах, на річкових і морських суднах. Реалізація гарантії на безоплатний проїзд здійснюється шляхом компенсації Національною поліцією України вартості такого проїзду в порядку та розмірах, затверджених Кабінетом Міністрів України. Під час службових відряджень поліцейські мають право на позачергове придбання квитків на всі види транспорту і розміщення в готелях при пред'явленні службового посвідчення та посвідчення про відрядження». Пункт 15 частини першої статті 25 Закону України «Про Службу безпеки України» (Відомості Верховної Ради	Враховано Народні депутати України - члени Комітету з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
76		України, 1992 р., № 27, ст. 382) викласти в такій редакції: «15) безоплатного проїзду всіма видами міського пасажирського транспорту загального користування (крім таксі), залізничного та водного транспорту приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів, а також попутним транспортом. Реалізація гарантії на безоплатний проїзд здійснюється шляхом компенсації Службою безпеки України вартості такого проїзду в порядку та розмірах, затверджених Кабінетом Міністрів України". -112- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) У Законі України „Про місцеве самоврядування в Україні” (Відомості Верховної Ради України, 1997 р., № 24, ст. 170 із наступними змінами): у статті 30: підпункт 10-1) пункту “а” статті викласти в такій редакції: прийняття рішення про впровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги для запровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду. підпункт 10-2) пункту “а” статті викласти в такій редакції: “встановлення порядку функціонування та вимог до територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності, включаючи порядок обігу та реєстрації проїзних документів, — з урахуванням технічних вимог, визначених	Відхилено	7. У Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446 із наступними змінами): 1) частину другу статті 7 викласти в такій редакції: «Рівень тарифів на транспорті визначається відповідно до нормативних витрат на одиницю транспортної роботи, рівня рентабельності та оплати податків. Розрахунки із споживачами послуг транспорту загального користування проводяться на основі чинних тарифів у порядку, визначеному кодексами (статутами) окремих видів транспорту та іншими актами законодавства України»; 2) доповнити статтею 7¹ такого змісту: «Стаття 7¹. Оплата транспортних послуг на пільгових умовах Особи, для яких передбачено право на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті згідно із законами України „Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні”, „Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років”, „Про статус і соціальний захист

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, з метою забезпечення можливості інтеграції такої системи до єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду. Порядок проведення такої інтеграції визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту”; у статті 44: пункт 8 доповнити новими пунктами 8¹⁾ та 8²⁾ такого змісту: “8¹⁾ прийняття рішення про впровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, незалежно від форм власності, та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги з метою впровадження такої системи; 8²⁾ встановлення порядку функціонування та вимог до територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області незалежно від форм власності, включаючи порядок обігу та реєстрації проїзних документів, — з урахуванням технічних вимог, визначених центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, з метою забезпечення можливості інтеграції такої системи до єдиної автоматизованої системи		громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи”, „Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей”, „Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”, „Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист”, „Про жертви нацистських переслідувань», „Про охорону дитинства”, здійснюють його за наявності квитка, електронного квитка, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду або програмно-розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Для реалізації права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті особа, яка має таке право, звертається до банку, який у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, забезпечує функціональну взаємодію з Єдиною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, для відкриття поточного рахунку із спеціальним режимом використання. Банк відкриває такий рахунок у встановленому Національним банком України порядку відповідно до умов функціонування такого рахунку, визначених законодавством. Перелік операцій, що здійснюються за поточним рахунком із спеціальним режимом використання, та умови видачі електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку із спеціальним режимом використання, встановлюються Кабінетом Міністрів України.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		обліку оплати проїзду. Порядок проведення такої інтеграції визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту”. -113- Н.д. Струневич В. О. (р.к. №39), Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) Доповнити законопроект новими пунктами такого змісту: " 7. У Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446 із наступними змінами): 1) частину другу статті 7 викласти в такій редакції: «Рівень тарифів на транспорті визначається відповідно до нормативних витрат на одиницю транспортної роботи, рівня рентабельності та оплати податків. Розрахунки із споживачами послуг транспорту загального користування проводяться на основі чинних тарифів у порядку, визначеному кодексами (статутами) окремих видів транспорту та іншими актами законодавства України»; 2) доповнити статтею 7¹ такого змісту: «Стаття 7¹. Оплата транспортних послуг на пільгових умовах. Особи, для яких передбачено право на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті згідно із законами України „Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні”, „Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років”, „Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи”, „Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей”, „Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”, „Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших	Враховано Народні депутати України - члени Комітету з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів	Після відкриття поточного рахунку із спеціальним режимом використання особи, зазначені в частині першій цієї статті, звертаються до органів місцевого самоврядування/структурних підрозділів районних, районних у містах Києві та Севастополі державних адміністрацій, виконавчих органів міських, районних у місті (у разі утворення) рад, на які покладено функції з питань ветеранської політики, із пред’явленням посвідчення/електронного посвідчення встановленого зразка з метою реалізації права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті. Обсяг гарантій права на проїзд на пільгових умовах особам, зазначеним у частині першій цієї статті, визначається відповідно до підпункту 6 пункту "а" частини першої статті 34 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” з урахуванням особливостей, передбачених іншими законами України. Органи місцевого самоврядування/структурні підрозділи районних, районних у містах Києві та Севастополі державних адміністрацій, виконавчих органів міських, районних у місті (у разі утворення) рад, на які покладено функції з питань ветеранської політики, здійснюють верифікацію осіб, зазначених у частині першій цієї статті, з використанням інформаційних (автоматизованих) систем та/або Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду із забезпеченням інформаційної взаємодії з Єдиним державним реєстром призовників, військовозобов’язаних та резервістів, Єдиною інформаційно-аналітичною системою соціальної сфери та інформаційними системами Пенсійного фонду України тощо.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		осіб та їх соціальний захист”, „Про жертв нацистських переслідувань», „Про охорону дитинства", - здійснюють його за наявності квитка, електронного квитка, що генерується та/або використовується територіальною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, або програмно розрахунковим комплексом під час придбання такого квитка із застосуванням електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку зі спеціальним режимом використання, відкритого у банку. Для реалізації права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті особа, яка має таке право, звертається до банку, який у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, забезпечує функціональну взаємодію з Єдиною автоматизованою системою обліку оплати проїзду, для відкриття поточного рахунку із спеціальним режимом використання. Банк відкриває такий рахунок у встановленому Національним банком України порядку відповідно до умов функціонування такого рахунку, встановлених законодавством. Перелік операцій, які здійснюються за поточним рахунком із спеціальним режимом використання, та умови видачі, електронного платіжного засобу, емітованого до поточного рахунку із спеціальним режимом використання, встановлюються Кабінетом Міністрів України. Після відкриття поточного рахунку із спеціальним режимом використання, особи, визначені в частині першій цієї статті, звертаються до органів місцевого самоврядування/структурних підрозділів районних, районних у м. Києві та Севастополі держадміністрацій, виконавчих органів міських, районних у місті (у разі утворення) рад, на які покладено функції з питань ветеранської політики, із		Перевірка посвідчення (електронного посвідчення) особи, зазначеної у частині першій цієї статті, фактів реєстрації смерті, втрати або зміни статусу, визначення періодичності перерахування органами місцевого самоврядування/структурними підрозділами районних, районних у містах Києві та Севастополі державних адміністрацій, виконавчих органів міських, районних у місті (у разі утворення) рад, на які покладено функції з питань ветеранської політики, коштів на поточний рахунок із спеціальним режимом використання та повернення банками залишків невикористаних коштів здійснюються у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, при цьому всі дії фіксуються та обліковуються в Єдиній автоматизованій системі обліку оплати проїзду з формуванням відповідної звітності у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Для забезпечення реалізації права на проїзд на пільгових умовах особі, зазначеній в частині першій цієї статті, кошти в обсягах відповідних гарантій перераховуються органами місцевого самоврядування/структурними підрозділами районних, районних у містах Києві та Севастополі державних адміністрацій, виконавчих органів міських, районних у місті (у разі утворення) рад, на які покладено функції з питань ветеранської політики, із визначеною періодичністю на поточний рахунок із спеціальним режимом використання такої особи»; 3) частину першу статті 12 після абзацу десятого доповнити новим абзацом такого змісту: “можливість здійснення операцій за поточним рахунком із спеціальним режимом використання, відкритим

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		пред'явленням посвідчення/електронного посвідчення встановленого зразка з метою реалізації права на проїзд на пільгових умовах у пасажирському транспорті. Обсяг гарантій права на проїзд на пільгових умовах особам, зазначеним у частині першій цієї статті, визначається відповідно до підпункту 6 пункту "а" частини першої статті 34 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", з урахуванням особливостей, передбачених іншими Законами України. Органи місцевого самоврядування/структурні підрозділи районних, районних у м. Києві та Севастополі держадміністрацій, виконавчих органів міських, районних у місті (у разі утворення) рад, на які покладено функції з питань ветеранської політики, здійснюють верифікацію осіб зазначених в частині першій цієї статті із використанням інформаційних (автоматизованих) систем та/або Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду із забезпеченням інформаційної взаємодії з Єдиним державним реєстром призовників, військовозобов'язаних та резервістів, Єдиною інформаційно-аналітичною системою соціальної сфери та інформаційними системами Пенсійного фонду України тощо. Перевірка посвідчення (електронного посвідчення) особи, визначеної у частині першій цієї статті, фактів реєстрації смерті, втрати або зміни статусу, визначення періодичності перерахування органами місцевого самоврядування/структурними підрозділами районних, районних у м. Києві та Севастополі держадміністрацій, виконавчих органів міських, районних у місті (у разі утворення) рад, на які покладено функції з питань ветеранської політики, коштів на поточний рахунок із спеціальним		відповідно до статті 7¹ цього Закону, з використанням електронних платіжних засобів не менше трьох платіжних систем, однією з яких є багатомісентна платіжна система, створена резидентом України". У зв'язку з цим абзаци одинадцятий і дванадцятий вважати відповідно абзацами дванадцятим і тринадцятим; 4) доповнити статтею 21¹ такого змісту: «Стаття 21¹. Мультимодальні пасажирські перевезення транспортом загального користування Перевезення пасажирів може здійснюватися кількома видами транспорту за єдиним транспортним документом, зокрема за мультимодальним квитком. Мультимодальний квиток - це різновид квитка, електронного квитка, що надає пасажирові право на послідовне та/або комбіноване користування кількома видами пасажирського транспорту загального користування протягом визначеного часу та/або за певними маршрутами, із застосуванням інтегрованих платіжних і облікових систем, територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Єдина автоматизована система обліку оплати проїзду - це інтегрована інформаційно-комунікаційна система, що забезпечує автоматизацію ведення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка та управління інформацією про здійснення наданих транспортних послуг, до складу якої входять центральна автоматизована система обліку оплати проїзду та територіальні автоматизовані системи обліку оплати проїзду, між якими забезпечено автоматичний обмін інформацією, даними

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		режимом використання та повернення банками залишків невикористаних коштів, здійснюються у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, при цьому всі дії фіксуються та обліковуються в єдиній автоматизованій системі з формуванням відповідної звітності у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Для забезпечення реалізації права на проїзд на пільгових умовах особі, зазначеній в частині першій цієї статті, кошти в обсягах відповідних гарантій перераховуються органами місцевого самоврядування/структурними підрозділами районних, районних у м. Києві та Севастополі держадміністрацій, виконавчих органів міських, районних у місті (у разі утворення) рад, на які покладено функції з питань ветеранської політики, зі встановленою періодичністю на поточний рахунок із спеціальним режимом використання такої особи»; 3) частину першу статті 12 доповнити новим абзацом одинадцятим такого змісту: “можливість здійснення операцій за поточним рахунком із спеціальним режимом використання, відкритим відповідно до статті 7¹ цього Закону, з використанням електронних платіжних засобів не менше трьох платіжних систем, однією з яких є багатомітентна платіжна система, створена резидентом України”; 4) доповнити статтею 21¹ такого змісту: «Стаття 21¹. Мультимодальні пасажирські перевезення транспортом загального користування. Перевезення пасажирів може здійснюватися кількома видами транспорту за єдиним транспортним документом, у тому числі за мультимодальним квитком. Мультимодальний квиток - різновид квитка, електронний квиток що надає		та документами через відкритий програмний інтерфейс (API). Центральна автоматизована система обліку оплати проїзду - це організаційно-технічна система, в якій реалізується технологія обробки інформації з використанням технічних і програмних засобів, що є складовою Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду. Генерування, облік, обробка, зберігання та використання мультимодального квитка, електронного квитка здійснюються засобами Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Порядок функціонування Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду визначається Кабінетом Міністрів України. Держатель Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду визначається Кабінетом Міністрів України. Єдина автоматизована система обліку оплати проїзду взаємодіє з іншими реєстрами (зокрема публічними), базами (банками) даних щодо отримання (обміну) інформації відповідно до Закону України «Про публічні електронні реєстри». 15. У Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами): 1) у статті 1: абзац другий виключити; визначення терміна «електронний квиток» після слів «після реєстрації в» доповнити словом «територіальній»; доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту: "Єдина автоматизована система обліку оплати проїзду - інтегрована інформаційно-

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		пасажиру право на послідовне та/або комбіноване користування кількома видами пасажирського транспорту загального користування протягом визначеного часу та/або за певними маршрутами, із застосуванням інтегрованих платіжних і облікових систем, територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду, у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Єдина автоматизована система обліку оплати проїзду - інтегрована інформаційно-комунікаційна система, що забезпечує автоматизацію ведення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка та управління інформацією про здійснення наданих транспортних послуг, до складу якої входять центральна автоматизована система обліку оплати проїзду та територіальні автоматизовані системи обліку оплати проїзду, між якими забезпечено автоматичний обмін інформацією, даними та документами через відкритий програмний інтерфейс (API). Центральна автоматизована система обліку оплати проїзду - організаційно-технічна система, в якій реалізується технологія обробки інформації з використанням технічних і програмних засобів яка є складовою єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду. Генерування, облік, обробка, зберігання та використання мультимодального квитка, електронного квитка здійснюються засобами Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду в порядку визначеному Кабінетом Міністрів України. Порядок функціонування Єдиної автоматизованої системи обліку оплати		комунікаційна система, що забезпечує автоматизацію ведення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка та управління інформацією про здійснення наданих транспортних послуг, до складу якої входять центральна автоматизована система обліку оплати проїзду та територіальні автоматизовані системи обліку оплати проїзду, між якими забезпечено автоматичний обмін інформацією, даними та документами через відкритий програмний інтерфейс (API)"; "територіальна автоматизована система обліку оплати проїзду - інформаційно-комунікаційна система, призначена для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка, яка включена до переліку територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, та є частиною Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду"; "центральна автоматизована система обліку оплати проїзду - організаційно-технічна система, в якій реалізується технологія обробки інформації з використанням технічних і програмних засобів, що є складовою Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду "; 2) у статті 6: у частині третій: абзац шостий викласти в такій редакції: «затвердження технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових, форм носіїв, видів, порядку обігу та реєстрації проїзних документів, що мають

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		проїзду визначається Кабінетом Міністрів України. Держатель Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду визначається Кабінетом Міністрів України. Єдина автоматизована система обліку оплати проїзду здійснює взаємодію з іншими реєстрами (у тому числі публічними), базами (банками) даних щодо отримання (обміну) інформації відповідно до Закону України «Про публічні електронні реєстри». 15. У Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами): 1) у статті 1: абзац другий виключити; термін «електронний квиток» після слів «після реєстрації в» доповнити словом «територіальній»; доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту: "Єдина автоматизована система обліку оплати проїзду - інтегрована інформаційно-комунікаційна система, що забезпечує автоматизацію ведення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка та управління інформацією про здійснення наданих транспортних послуг, до складу якої входять центральна автоматизована система обліку оплати проїзду та територіальні автоматизовані системи обліку оплати проїзду, між якими забезпечено автоматичний обмін інформацією, даними та документами через відкритий програмний інтерфейс (API)"; "центральна автоматизована система обліку оплати проїзду - організаційно-технічна система, в якій реалізується технологія обробки інформації з використанням технічних і програмних		забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг»; доповнити новими абзацами такого змісту: "створення, функціонування та ведення Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України; ведення переліку територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду, автостанцій для електронно-інформаційної взаємодії з Єдиною автоматизованою системою обліку оплати проїзду у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України; інтеграцію територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду до Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду та електронно-інформаційну взаємодію Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду з інформаційними системами автостанцій та/або інших комерційних посередників для реалізації квитків, за наявності, у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України; встановлення порядку функціонування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду та визначення осіб, уповноважених справляти плату за транспортні послуги в ній на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області"; частини восьму і дев'яту викласти в такій редакції: «Рада міністрів Автономної Республіки Крим та обласні державні адміністрації формують у приміському та міжміському сполученні мережу автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		засобів яка є складовою єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду "; "територіальна автоматизована система обліку оплати проїзду - інформаційно-комунікаційна система, призначена для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка, яка включена до переліку територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, та є частиною єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду"; 2) у статті 6: у частині третій: абзац шостий викласти в такій редакції: «затвердження технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових, форм носіїв, видів, порядку обігу та реєстрації проїзних документів, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг»; доповнити новими абзацами такого змісту: створення, функціонування та ведення єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України; ведення переліку територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду, автостанцій для електронної – інформаційної взаємодії з Єдиною автоматизованою системою обліку оплати проїзду у порядку встановленому Кабінетом Міністрів України; інтеграцію територіальної автоматизованої системи обліку оплати		межі території Автономної Республіки Крим чи області, та здійснюють в межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території, запроваджують територіальну автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування, визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду відповідно до технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових, які затверджені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту. Органи місцевого самоврядування формують мережу міських, приміських, міжміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, і здійснюють у межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території, запроваджують територіальну автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування та визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду відповідно до технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових, які затверджені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		проїзду до єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду та електронну інформаційну взаємодію єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду з інформаційними системами автостанцій та/або інших комерційних посередників для реалізації квитків, за наявності, у порядку встановленому Кабінетом Міністрів України; встановлення порядку функціонування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду та визначення осіб, уповноважених справляти плату за транспортні послуги в ній на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області"; частини восьму і дев'яту викласти в такій редакції: «Рада міністрів Автономної Республіки Крим та обласні державні адміністрації формують у приміському та міжміському сполученні мережу автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, та здійснюють в межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території, запроваджують територіальну автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування, визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду у відповідності з технічними вимогами до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових, які затверджені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування		3) частину шосту статті 14 викласти в такій редакції: «Формування та ведення реєстру міських, приміських і міжміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, покладаються на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади, який затверджує мережу і паспорти міських, приміських, міжміських автобусних маршрутів відповідної територіальної громади»; 4) в абзаці третьому частини першої статті 28 слова «квитків населенню» замінити словами «квитків, електронних квитків населенню»; 5) частину другу статті 29 виключити; 6) статтю 30 доповнити новою частиною такого змісту: «Автомобільний перевізник, який здійснює внутрішні перевезення пасажирів на договірних умовах з органом місцевого самоврядування або органом виконавчої влади на автобусних маршрутах загального користування, зобов'язаний забезпечити використання запровадженої такими органами територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду»; 7) у статті 31: у частині першій слова «перевезення пільгових пасажирів та» виключити; частину третю виключити; 8) у статті 35: частину третю доповнити словами «з використанням територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду»; частину сімнадцяту викласти в такій редакції: «Правила користування на міських, приміських і міжміських автобусних

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		та реалізує державну політику у сфері транспорту. Органи місцевого самоврядування формують мережу міських, приміських, міжміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади і здійснюють у межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території, запроваджують територіальну автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування та визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду у відповідності до технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових які затверджені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту»; 3) частину шосту статті 14 викласти в такій редакції: «Формування та ведення реєстру міських, приміських і міжміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади покладається на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади, який затверджує мережу і паспорти міських, приміських, міжміських автобусних маршрутів відповідної територіальної громади»; 4) в абзаці третьому частини першої статті 28 слова «квитків населенню» замінити словами «квитків, електронних квитків населенню»; 5) частину другу статті 29 виключити;		маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування. Вони визначають порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду»; 9) статтю 37 виключити; 10) абзац четвертий частини другої статті 39 викласти в такій редакції: «для пасажира - квиток на проїзд в автобусі та перевезення багажу або електронний квиток»; 11) абзац другий частини другої статті 41 викласти в такій редакції: «мати при собі квиток на проїзд, на перевезення багажу або зареєстрований електронний квиток у територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду»; 12) частину другу статті 42 викласти в такій редакції: «Договір перевезення пасажира автобусом на маршруті загального користування укладається між автомобільним перевізником та пасажиром. Такий договір вважається укладеним з моменту придбання пасажиром квитка на право проїзду або реєстрації електронного квитка в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду»; 13) абзац другий частини першої статті 60 виключити. 14. У Законі України «Про міський електричний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 51, ст. 548 із наступними змінами):

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		6) статтю 30 доповнити частиною чотири такого змісту: «Автомобільний перевізник, який здійснює внутрішні перевезення пасажирів на договірних умовах з органом місцевого самоврядування, або органом виконавчої влади на автобусних маршрутах загального користування зобов'язаний, забезпечити використання запровадженої такими органами територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду»; 7) у статті 31: у частині першій слова «перевезення пільгових пасажирів та» виключити; частину третю виключити; 8) у статті 35: частину третю доповнити словами «з використанням територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду»; частину сімнадцяту викласти в такій редакції: «Правила користування на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування. Вони визначають порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду»; 9) статтю 37 виключити; 10) абзац четвертий частини другої статті 39 викласти в такій редакції: «для пасажирів - квиток на проїзд в автобусі та перевезення багажу, або електронний квиток»;		1) у частині першій статті 1: абзац другий виключити; в абзаці четвертому слова «в автоматизованій системі» замінити словами «в територіальній автоматизованій системі»; доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту: «Єдина автоматизована система обліку оплати проїзду - інтегрована інформаційно-комунікаційна система, що забезпечує автоматизацію ведення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка та управління інформацією про здійснення наданих транспортних послуг, до складу якої входять центральна автоматизована система обліку оплати проїзду та територіальні автоматизовані системи обліку оплати проїзду, між якими забезпечено автоматичний обмін інформацією, даними та документами через відкритий програмний інтерфейс (API)»; "територіальна автоматизована система обліку оплати проїзду - інформаційно-комунікаційна система, призначена для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка, яка включена до переліку територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері міського електричного транспорту, та є частиною Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду»; "центральна автоматизована система обліку оплати проїзду - організаційно-технічна система, в якій реалізується технологія обробки інформації з використанням технічних і програмних засобів, що є складовою Єдиної

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		11) абзац другий частини другої статті 41 викласти в такій редакції: «мати при собі квиток на проїзд, на перевезення багажу, або зареєстрований електронний квиток в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду»; 12) частину другу статті 42 викласти в такій редакції: «Договір перевезення пасажирів автобусом на маршруті загального користування укладається між автомобільним перевізником та пасажиром. Цей договір вважається укладеним з моменту придбання пасажиром квитка на право проїзду, або зареєстрованого електронного квитка в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду»; 13) абзац другий частини першої статті 60 виключити. 14. У Законі України «Про міський електричний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 51, ст. 548 із наступними змінами): 1) у частині першій статті 1: абзац другий виключити; в абзаці четвертому слова «в автоматизованій системі» замінити словами «в територіальній автоматизованій системі»; доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту: «Єдина автоматизована система обліку оплати проїзду - інтегрована інформаційно-комунікаційна система, що забезпечує автоматизацію ведення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка та управління інформацією про здійснення наданих транспортних послуг, до складу якої входять центральна автоматизована система обліку оплати проїзду та територіальні автоматизовані системи		автоматизованій системи обліку оплати проїзду»; 2) у статті 4: у частині третій слова «посвідчення або довідка, що дає право на пільговий проїзд згідно із законодавством, а в разі запровадження автоматизованій системі обліку оплати проїзду - зареєстрований електронний квиток» замінити словами «зареєстрований електронний квиток у територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду»; у частині восьмій слово «наявність» замінити словом «територіальній»; 3) частину четверту статті 8 викласти в такій редакції: «4. Органи місцевого самоврядування запроваджують територіальну автоматизовану систему обліку оплати проїзду, яка відповідає технічним вимогам до таких систем, встановлюють порядок її функціонування та визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду»; 4) у частині першій статті 9: абзац дванадцятий викласти в такій редакції: «затвердження технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових, форм носіїв, видів, порядку обігу та реєстрації проїзних документів, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг»; доповнити новими абзацами такого змісту: «створення, функціонування та ведення Єдиної автоматизованої системи обліку

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		обліку оплати проїзду, між якими забезпечено автоматичний обмін інформацією, даними та документами через відкритий програмний інтерфейс (API)"; "центральна автоматизована система обліку оплати проїзду - організаційно-технічна система, в якій реалізується технологія обробки інформації з використанням технічних і програмних засобів яка є складовою єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду "; "територіальна автоматизована система обліку оплати проїзду - інформаційно-комунікаційна система, призначена для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка, яка включена до переліку територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері міського електричного транспорту, та є частиною єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду»; 2) у статті 4: у частині третій слова «посвідчення або довідка, що дає право на пільговий проїзд згідно із законодавством, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - зареєстрований електронний квиток» замінити словами «зареєстрований електронний квиток в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду»; у частині восьмій слово «наявність» замінити словом «територіальної»; 3) частину четверту статті 8 викласти в такій редакції: «4. Органи місцевого самоврядування запроваджують територіальну автоматизовану систему обліку оплати		оплати проїзду у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України; ведення переліку територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду, автостанцій для електронно-інформаційної взаємодії з Єдиною автоматизованою системою обліку оплати проїзду у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України; інтеграцію територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду до Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду та електронно-інформаційну взаємодію Єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду з інформаційними системами автостанцій та/або інших комерційних посередників для реалізації квитків, за наявності, у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України". 12. Пункт 4 частини першої статті 9 Закону України “Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг” (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 38, ст. 315 із наступними змінами) викласти в такій редакції: “4) при продажу проїзних і перевізних документів на залізничному (крім приміського) та авіаційному транспорті з оформленням розрахункових і звітних документів та на автомобільному транспорті, міському електричному транспорті з видачею талонів, квитанцій, квитків з нанесеними друкарським способом серією, номером, номінальною вартістю, або в разі запровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, а також при продажу білетів державних лотерей через електронну систему прийняття ставок, що

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		проїзду, яка відповідає технічним вимогам до таких систем, встановлюють порядок її функціонування та визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду»; 4) у частині першій статті 9: абзац дванадцятий викласти в такій редакції: «затвердження технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових, форм носіїв, видів, порядку обігу та реєстрації проїзних документів, що мають забезпечувати інтероперабельність засобів реєстрації електронних квитків, які надають право на одержання транспортних послуг»; доповнити новими абзацами такого змісту: “створення, функціонування та ведення єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України; ведення переліку територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду, автостанцій для електронної – інформаційної взаємодії з Єдиною автоматизованою системою обліку оплати проїзду у порядку встановленому Кабінетом Міністрів України; інтеграцію територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду до єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду та електронну інформаційну взаємодію єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду з інформаційними системами автостанцій та/або інших комерційних посередників для реалізації квитків, за наявності, у порядку встановленому Кабінетом Міністрів України”.		контролюється у режимі реального часу центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері казначейського обслуговування бюджетних коштів, та квитків на відвідування культурно-спортивних і видовищних закладів”. 8. У статті 9 Закону України “Про залізничний транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 1996 р., № 40, ст. 183 із наступними змінами): у другому реченні частини другої слово “збитки” замінити словами “недоотримані доходи”; частину шосту виключити. 9. У Законі України “Про місцеве самоврядування в Україні” (Відомості Верховної Ради України, 1997 р., № 24, ст. 170 із наступними змінами): 1) у пункті “а” частини першої статті 30: підпункти 10¹ та 10² викласти в такій редакції: «10¹) прийняття рішення про впровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському електричному транспорті, на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, незалежно від форм власності та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги; 10²) встановлення порядку функціонування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському електричному транспорті, на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		12. Пункт 4 статті 9 Закону України “Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг” (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 38, ст. 315 із наступними змінами) викласти в такій редакції: “4) при продажу проїзних і перевізних документів на залізничному (крім приміського) та авіаційному транспорті з оформленням розрахункових і звітних документів та на автомобільному транспорті, міському електричному транспорті з видачею талонів, квитанцій, квитків з нанесеними друкарським способом серією, номером, номінальною вартістю, або в разі запровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, а також при продажу білетів державних лотерей через електронну систему прийняття ставок, що контролюється у режимі реального часу центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері казначейського обслуговування бюджетних коштів, та квитків на відвідування культурно-спортивних і видовищних закладів”. 8. У статті 9 Закону України “Про залізничний транспорт” (Відомості Верховної Ради України 1996 р., № 40, ст. 183 із наступними змінами): у частині другій слово “збитки” замінити словами “недоотримані доходи”; частину шосту виключити. 9. У Законі України “Про місцеве самоврядування в Україні” (відомості Верховної Ради України, 1997 р., № 24, ст. 170 із наступними змінами): 1) у пункті “а” частини першої статті 30: підпункти 10¹ та 10² викласти в такій редакції:		громади, незалежно від форм власності відповідно до технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових»; доповнити підпунктом 10³ такого змісту: «10³) аналіз потреб та верифікація категорій осіб, які мають право на проїзд на пільгових умовах (крім осіб, зазначених у Законі України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”), встановлення обсягів відповідних гарантій з урахуванням потреб осіб, фінансової спроможності місцевих бюджетів, визначення суб’єкта, уповноваженого здійснювати їх верифікацію та порядок фінансування пільгового проїзду у визначений законом спосіб, а також укладення органами місцевого самоврядування договорів з уповноваженими банками для здійснення фінансування пільгового проїзду»; 2) пункт «а» частини першої статті 34 доповнити підпунктом 6 такого змісту: «б) забезпечення виплат коштів на пільговий проїзд окремим категоріям громадян (крім осіб, зазначених у Законі України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”) у визначений законом спосіб та в обсягах відповідних гарантій, що затверджуються рішеннями органів місцевого самоврядування відповідно до підпункту 10³ пункту “а” статті 30 цього Закону»; 3) частину другу статті 44 доповнити пунктами 7 і 8 такого змісту: «7) прийняття рішення про впровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«10¹) прийняття рішення про впровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському електричному транспорті, на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, незалежно від форм власності та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги; 10²) встановлення порядку функціонування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському електричному транспорті, на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, незалежно від форм власності, у відповідності з технічними вимогами до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових»; 2) пункті «а» частини першої статті 30 доповнити підпунктом 10³ такого змісту: «10³) аналіз потреб та верифікація категорій осіб, які мають право на проїзд на пільгових умовах (крім осіб, зазначених у Законі України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”), встановлення обсягів відповідних гарантій з урахуванням потреб осіб, фінансової спроможності місцевих бюджетів, визначення суб'єкта, уповноваженого здійснювати їх верифікацію та порядок фінансування пільгового проїзду, у визначений законом спосіб, а також заключення органами місцевого самоврядування договорів з уповноваженими банками для проведення фінансування пільгового проїзду»; 3) пункт «а» частини першої статті 34 доповнити підпунктом 6 такого змісту:		не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, незалежно від форм власності та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги; 8) встановлення порядку функціонування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, незалежно від форм власності відповідно до технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових».

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
77		«6) забезпечення виплат коштів на пільговий проїзд окремим категоріям громадян (крім осіб, зазначених у Законі України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту») у визначений законом спосіб та обсягах відповідних гарантій, що затверджуються рішеннями органів місцевого самоврядування відповідно до підпункту 10³ пункту "а" статті 30 цього Закону»; 4) частину другу статті 44 доповнити пунктами 7 і 8 такого змісту: «7) прийняття рішення про впровадження територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, незалежно від форм власності, та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги; 8) встановлення порядку функціонування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області незалежно від форм власності, у відповідності з технічних вимог до територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду та їх складових»; -114- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) У Законі України «Про міський електричний транспорт» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2004, N 51, ст.548): у статті 1:	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		абзац із терміном “електронний квиток” викласти в такій редакції: “електронний квиток - проїзний документ встановленої форми, який після реєстрації в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду дає право пасажирові на одержання транспортних послуг”; абзац із терміном “автоматизована система обліку оплати проїзду – програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка” — виключити; доповнити статтю новими термінами, викладеними в алфавітному порядку: єдина автоматизована система обліку оплати проїзду - інтеграційний програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка, до складу якого входять територіальні автоматизовані системи обліку оплати проїзду. Забезпечення функціонування інтеграційного програмно-технічного комплексу єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду здійснюється Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, у тому числі, за рахунок інтеграції до нього програмно-технічних комплексів автоматизованих систем обліку оплати проїзду запроваджених органами місцевого самоврядування;” “територіальна автоматизована система обліку оплати проїзду - програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка, який є частиною єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду;” термін “міський електричний транспорт” викласти в такій редакції:		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		“міський електричний транспорт - складова частина єдиної транспортної системи, призначена для перевезення громадян трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену на маршрутах (лініях) що не виходять за межі території однієї територіальної громади”; у статті 4: частину третю викласти в такій редакції: Оплата транспортних послуг проводиться безпосередньо пасажиром та замовником. Право на користування транспортними послугами надає придбаний разовий квиток, закомпостований абонементний талон, проїзний квиток тривалого користування, картка, посвідчення або електронне посвідчення, що дає право на пільговий проїзд згідно із законодавством, зареєстрований електронний квиток в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду. частину восьму викласти в такій редакції: Правила користування міським електричним транспортом затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування. Вони визначають порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду; у статті 5: частину третю викласти в такій редакції: Затвердження маршрутів (ліній) здійснюється замовником на підставі генерального плану населеного пункту та схеми планування відповідної територіальної громади, регіону з урахуванням попиту на міські, приміські (позаміські) та міжміські		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		пасажирські перевезення в межах територіальної громади; у статті 8: частину четверту викласти в такій редакції: Органи місцевого самоврядування запроваджують територіальну автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування, визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду у відповідності до технічних вимог, а також використовують форми, обов'язкові реквізити та відомості, які має містити проїзний документ та електронний проїзний документ, які затверджені Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту. доповнити частиною п'ятою такого змісту: Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сферах цифровізації, цифрового розвитку, цифрової економіки, цифрових інновацій та технологій, здійснює державний нагляд (контроль) за дотриманням технічних вимог до автоматизованих систем обліку оплати проїзду та веде їх реєстр, що використовуються на міському електричному транспорті; у статті 9: частину першу доповнити абзацами такого змісту: “впровадження інтеграційного програмно-технічного комплексу єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду; затвердження форми, обов'язкових реквізитів та відомостей, які має містити проїзний документ та електронний проїзний документ, технічних вимог до автоматизованої системи обліку оплати		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		проїзду та її складових, форми носіїв, види, порядок обігу та реєстрації проїзних документів; надання доступу органам місцевого самоврядування, за їх зверненням, до єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду для запровадження територіальної автоматизованої автоматизованої системи обліку оплати проїзду.” Після частини першої доповнити новою частиною другою такого змісту: У разі запровадження органом місцевого самоврядування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює інтеграцію даної територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзду до єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду. Порядок проведення інтеграції запровадженої органом місцевого самоврядування територіальної автоматизованої системи обліку оплати проїзд визначається Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту. У зв’язку з цим частину другу вважати частиною третьою; у статті 10: абзац п'ятий частина другої викласти в такій редакції: “здійснює контроль за технічним станом об’єктів міського електричного транспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів у порядку визначеним Кабінетом Міністрів України.”; частину другу доповнити таким абзацом: “здійснювати контроль за відповідністю проїзних документів (квитків), що використовуються у міському електричному		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
78		транспорті, формі та обов'язковим реквізітам, встановленим центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері міського електричного транспорту.”. -115- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) У статті 9 Закону України “Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг” (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1995, № 28, ст.205), пункт четвертий викласти в такій редакції: “при продажу проїзних і перевізних документів на залізничному (крім приміського) та авіаційному транспорті з оформленням розрахункових і звітних документів, а також на автомобільному та електричному транспорті з видачею талонів, квитанцій, квитків з нанесеними друкарським способом серією, номером, номінальною вартістю або шляхом реєстрації електронного квитка в територіальній автоматизованій системі обліку оплати проїзду і здійснення безготівкового розрахунку через таку систему з використанням електронних платіжних засобів, а також при продажу білетів державних лотерей через електронну систему прийняття ставок, що контролюється у режимі реального часу центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері казначейського обслуговування бюджетних коштів, та квитків на відвідування культурно-спортивних і видовищних закладів”.	Відхилено	
79		-116- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Статтю 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, № 22, ст.105) доповнити новими частинами такого змісту:	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
80	II. Прикінцеві положення	"Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування здійснюється в Єдиному комплексі інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті. Для реалізації цієї норми, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, затверджує Порядок організації внутрішніх перевезень пасажирів на автобусних маршрутах." -117- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) Розділ II. Прикінцеві положення викласти в такій редакції: «II. Прикінцеві та перехідні положення 1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2026 року. 2. Кабінету Міністрів України у шестимісячний термін з дня опублікування цього Закону: привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом; забезпечити приведення міністерствами, іншими органами центральної виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом. 3. Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані забезпечити компенсацію перевізникам, які до набрання чинності цим Законом мали впроваджені автоматизовані системи обліку оплати проїзду, здійснювали пільгові перевезення пасажирів відповідно до законодавства та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, — збитків, що виникли внаслідок ненадання компенсації за перевезення окремих категорій громадян, передбачених законодавством. Компенсація здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. У положеннях цього пункту термін «автоматизовані системи обліку оплати проїзду», що вживається для	Відхилено	II. Прикінцеві положення 1. Цей Закон набирає чинності з 1 липня 2028 року, крім підпунктів 2, 3, 4 пункту 7, абзаців п'ятого і шостого підпункту 1, підпункту 2 пункту 9 розділу I цього Закону, які набирають чинності з 1 січня 2028 року, та пункту 2 цього розділу, який набирає чинності з дня опублікування цього Закону. 2. Кабінету Міністрів України протягом дев'яти місяців з дня опублікування цього Закону: 1) розробити та внести на розгляд Верховної Ради України проект закону України щодо внесення змін до Бюджетного кодексу України, якими установити, що виплати за пільговий проїзд осіб, зазначених у Законі України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту", здійснюються з Державного бюджету України, а виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян, крім осіб, зазначених у Законі України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту", - за рахунок видатків, що здійснюються з бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад, відповідно до Бюджетного кодексу України; 2) забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		періоду до набрання чинності цим Законом в частині внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт», означає програмно-технічні комплекси, які були впроваджені перевізниками, органами місцевого самоврядування або виконавчими органами влади для обліку транспортних послуг, незалежно від їх подальшої класифікації як територіальних автоматизованих систем обліку оплати проїзду.» -118- Н.д. Струневич В. О. (р.к. №39), Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53) Розділ II законопроекту викласти в такій редакції: "II. Прикінцеві положення 1. Цей Закон набирає чинності з 1 липня 2028 року, крім підпунктів 2, 3, 4 пункту 7 та підпунктів 2 і 3 пункту 9 розділу I цього Закону, які набирають чинності з 1 січня 2028 року, та пункту 2 цього Розділу, який набирає чинності з дня опублікування цього Закону. 2. Кабінету Міністрів України протягом дев'яти місяців з дня опублікування цього Закону: 1) розробити та внести на розгляд Верховної Ради України проект закону України щодо внесення змін до Бюджетного Кодексу України, яким установити, що виплати за пільговий проїзд осіб, зазначених у Законі України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”, здійснюються з Державного бюджету України відповідно до Бюджетного кодексу України, а виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян, крім осіб, зазначених у Законі України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”, - за рахунок видатків, що здійснюються з бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад відповідно до Бюджетного кодексу України.	Враховано Народні депутати України - члени Комітету з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів	3) забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		2) забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону; 3) забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом".		
81	1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2023 року.	-119- Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260) 1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2027 року. -120- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)	Відхилено Відхилено	
82	2. Кабінету Міністрів України в шестимісячний строк з дня опублікування цього Закону:	-121- Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260) Пункт другий та третій «Прикінцеві положення» законопроекту викласти в такій редакції: 2. Встановити, що до моменту забезпечення видачі електронного квитка відповідній пільговій категорії громадян, але не пізніше ніж до 31 грудня 2026 року, пільги, передбачені цим Законом, надаються на підставі посвідчення встановленого зразка. 3. Кабінету Міністрів України в шестимісячний строк з дня опублікування цього Закону: привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом; забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.	Відхилено	
83	привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;			
84	забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.			
85	Голова			Голова
86	Верховної Ради України			Верховної Ради України



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Третякова Галина Миколаївна

Сертифікат: 3FAA9288358EC003040000002E0931005425E400

Дійсний до: 11.05.2027 0:00:00

Апарат Верховної Ради України

04-30/3-2025/291347 від 16.12.2025



2086968